

**II.15. INDICADORES DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**  
**Toneladas, Miles de Toneladas y Millones de Toneladas-Kilómetro**

	Aéreo Tm	Marítimo Miles Tm	Carretera				Ferrocarril Mill. Tm-Km
			Total (1)	Total (2)	Interior	Internacional	
			Miles Tm	Mill. Tm-Km	Mill. Tm-Km	Mill. Tm-Km	
<b>Valores absolutos</b>							
2019	1.069.140	551.946	1.542.518	249.555	165.918	83.637	6.201
2020	787.972	505.577	1.468.180	242.265	163.757	78.508	5.042
2021	998.549	532.069	1.626.819	270.172	182.502	87.670	5.638
2022	1.000.391	547.713	1.588.191	266.720	178.016	88.704	5.493
2023	1.079.676	529.225	1.602.181	263.379	178.262	85.116	4.383
<b>2024 (3)</b>	<b>394.363</b>	<b>179.834</b>	<b>393.996</b>	<b>68.426</b>	<b>43.954</b>	<b>24.472</b>	<b>1.447</b>
2023 II	255.951	136.279	402.102	66.900	44.183	22.716	1.148
III	268.784	131.957	387.625	61.471	42.915	18.556	998
IV	303.348	129.966	394.940	62.025	43.229	18.796	1.025
2024 I	293.253	132.317	393.996	68.426	43.954	24.472	1.072
<b>II (3)</b>	<b>101.110</b>	<b>47.517</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>375</b>
<b>Tasas de variación interanual en porcentaje</b>							
2019	5,7	0,3	4,6	4,4	4,7	3,9	-1,9
2020	-26,3	-8,4	-4,8	-2,9	-1,3	-6,1	-18,7
2021	26,7	5,2	10,8	11,5	11,4	11,7	11,8
2022	0,2	2,9	-2,4	-1,3	-2,5	1,2	-2,6
2023	7,9	-3,4	0,9	-1,3	0,1	-4,0	-20,2
<b>2024 (3)</b>	<b>17,1</b>	<b>1,7</b>	<b>-5,6</b>	<b>-6,2</b>	<b>-8,3</b>	<b>-2,3</b>	<b>-8,3</b>
2023 II	4,1	-5,6	-4,3	-6,2	-9,9	2,0	-22,3
III	11,3	-3,2	-3,1	-4,2	-2,7	-7,5	-25,0
IV	14,3	-2,9	0,7	-6,0	1,1	-19,0	-15,6
2024 I	16,6	1,0	-5,6	-6,2	-8,3	-2,3	-11,6
<b>II (3)</b>	<b>18,5</b>	<b>3,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,7</b>

(1) Refleja el peso de la mercancía transportada en cada operación de transporte. Se considera el peso bruto, es decir, se incluye el peso de la mercancía transportada, el de los embalajes y, si fuera necesario, el del contenedor

(2) Es el resultado de multiplicar las toneladas transportadas por el número de kilómetros recorridos

(3) Periodo disponible. Datos hasta abril para transporte aéreo y marítimo y enero para ferroviario

Fuente: AENA, Puertos del Estado, MITMA y RENFE