

MECÁNICA
CLASIFICACIÓN 1

DESCRIPCIÓN

Estructura con un compartimiento portaobjetos y un depósito de combustible en una motocicleta.

Campo técnico

La presente invención se refiere a una estructura dotada de un compartimiento portaobjetos y de un depósito de combustible en una motocicleta.

Técnica anterior

Como una estructura convencional que incluye un compartimiento portaobjetos y un depósito de combustible en una motocicleta se conoce una estructura en la que en un bastidor de vehículo se montan un compartimiento portaobjetos y un depósito de combustible colocado en la parte trasera del compartimiento portaobjetos (por ejemplo, véase el Documento de Patente 1).

Documento de Patente 1: JP-A número 167143/1998.

El Documento de Patente 1 describe, como se presenta exactamente en la figura 3 del documento, que un compartimiento portaobjetos 14 y un depósito de combustible 15 colocado en su parte trasera están montados en un bastidor de vehículo 1 de una motocicleta (se utilizan números de referencia como los indicados en el Documento de Patente 1), y una cubierta de máquina auxiliar 25, dispuesta integralmente en la parte trasera del compartimiento portaobjetos 14, cubre el depósito de combustible 15 por arriba. "22" indica un asiento previsto de manera que se pueda abrir y cerrar encima del compartimiento portaobjetos 14 y el depósito de combustible 15.

Además, el Documento de Patente 1 describe, como muestra exactamente la figura 8, que la cubierta de máquina auxiliar 25 que cubre el depósito de combustible casi totalmente por arriba, está dispuesta integralmente en la parte trasera del compartimiento portaobjetos 14. "23" indica una articulación dispuesta en la parte delantera del compartimiento portaobjetos 14 para instalar el asiento de tal manera que se pueda abrir y cerrar, "32" indica un agujero pasante abierto en la parte delantera de la cubierta de máquina auxiliar 25 para que penetre un gancho (no ilustrado) dispuesto en la parte trasera del asiento, "27" indica un agujero de tapón que permite que un tapón sobresalga hacia fuera, estando dispuesto el tapón para cerrar un agujero de llenado del depósito de combustible 15.

Descripción de la invención

Problema a resolver con la invención

Dado que la cubierta de máquina auxiliar 25 está destinada a cubrir el depósito de combustible 15 casi totalmente por arriba, el área tiene que ser grande, lo que da lugar a que el compartimiento portaobjetos 14 y la cubierta de máquina auxiliar 25 sean voluminosos y pesados en conjunto.

Además, dado que están abiertos el agujero pasante 32 para que penetre el gancho y el agujero de tapón 27 para que el tapón pueda sobresalir, la forma de la cubierta de máquina auxiliar 25 resulta más complicada.

Además, cuando el depósito de combustible 15 está provisto de una bomba de combustible de depósito de tipo incorporado, por ejemplo, el área de instalación de la bomba de combustible al depósito de combustible 15 puede sobresalir hacia fuera (una parte para conectar una manguera de combustible, un conector para energizar la bomba de combustible, o análogos), y también se desea que esta parte esté protegida.

Un objeto de la presente invención es desarrollar una estructura dotada de un compartimiento portaobjetos y de un depósito de combustible de una motocicleta, siendo el compartimiento portaobjetos de tamaño pequeño y peso reducido y de forma más simplificada, y proteger la parte sobresaliente hacia fuera de la bomba de combustible.

Medios para resolver el problema

La invención definida en la reivindicación 1 se refiere a un compartimiento dotado de un portaobjetos y de un depósito de combustible previstos en una motocicleta, estando el compartimiento portaobjetos debajo de un asiento y estando el depósito de combustible en la parte trasera del compartimiento portaobjetos, caracterizado porque una bomba de combustible está montada en un plano dispuesto en una superficie superior del depósito de combustible, y una porción de apéndice que se extiende hacia atrás de la parte trasera del compartimiento portaobjetos cubre la bomba de combustible por arriba.

Dado que la bomba de combustible se cubre por arriba con la porción de apéndice que se extiende hacia atrás de la parte trasera del compartimiento portaobjetos, la bomba de combustible no está expuesta hacia fuera. Dado que la porción de apéndice cubre solamente por arriba la bomba de combustible, el compartimiento portaobjetos dispuesto integralmente con la porción de apéndice se puede hacer de menor tamaño y peso reducido. Además, no hay que proporcionar un agujero para penetrar el gancho o un agujero para permitir que el tapón sobresalga como se describe en la técnica convencional. Además, incluso cuando un área de instalación de la bomba de combustible al depósito de combustible 15 sobresale hacia fuera, esta parte sobresaliente se puede proteger con la porción de apéndice.

La invención definida en la reivindicación 2 se caracteriza porque el plano de montaje de la bomba de combustible se prevé en un nivel más bajo que la superficie superior de la bomba de combustible.

Bajando el plano de montaje de la bomba de combustible un nivel más bajo que la superficie superior del depósito de combustible, no hay que formar la porción de apéndice en particular en una posición alta. Además, la parte sobresaliente hacia fuera se puede hacer menor que su entorno.

La invención definida en la reivindicación 3 se caracteriza porque la porción de apéndice se extiende hasta la parte delantera de un agujero de llenado dispuesto en una superficie superior trasera del depósito de combustible.

Extendiendo la porción de apéndice hasta la parte delantera del agujero de llenado dispuesto en la superficie superior trasera del depósito de combustible, no hay que proporcionar un agujero y análogos para que sobresalga el tapón, en comparación con la técnica convencional en la que el agujero de llenado se cubre por arriba.

La invención definida en la reivindicación 4 se caracteriza porque la bomba de combustible está desviada con respecto al centro del vehículo. Es posible que la porción de apéndice cubra solamente por arriba la bomba de combustible que está desviada con respecto al centro del vehículo.

La invención definida en la reivindicación 5 se caracteriza porque la bomba de combustible está desviada al lado de filtro de aire. Es posible colocar la bomba de combustible más próxima a un sistema de

admisión de un motor. En caso de que se disponga un soporte lateral, dado que el filtro de aire está colocado en el lado del soporte lateral, la bomba de combustible se puede colocar en el lado al que está inclinada la carrocería de vehículo.

Efecto de la invención

Según la invención definida en la reivindicación 1, dado que la porción de apéndice extendida hacia atrás de la parte trasera del compartimiento portaobjetos cubre la bomba de combustible por arriba, es suficiente que la porción de apéndice cubra solamente encima de la bomba de combustible. Por lo tanto, el compartimiento portaobjetos en el que se dispone integralmente la porción de apéndice, se puede hacer de menor tamaño y peso reducido.

Además, no es necesario que la porción de apéndice esté provista de un agujero para que penetre el gancho o un agujero para permitir que el tapón sobresalga como se describe en la técnica convencional. Por lo tanto, se puede simplificar la forma de la porción de apéndice. Además, incluso cuando el área de instalación de la bomba de combustible al depósito de combustible sobresale hacia fuera, la parte sobresaliente se puede proteger con seguridad con la porción de apéndice, mejorando por ello la fiabilidad de la motocicleta.

Según la invención definida en la reivindicación 2, dado que el plano de montaje de la bomba de combustible está dispuesto un nivel más bajo que la superficie superior de la bomba de combustible, no hay que formar la porción de apéndice en particular en una posición alta, y la forma de la porción de apéndice se puede hacer sustancialmente plana. Por lo tanto, se puede simplificar la forma del compartimiento portaobjetos y se puede reducir el costo del compartimiento portaobjetos. Además, dado que la parte sobresaliente hacia fuera de la bomba de combustible se coloca en una posición inferior, la parte sobresaliente se puede proteger con mayor seguridad.

Según la invención definida en la reivindicación 3, la porción de apéndice se extiende hasta la parte delantera del agujero de llenado dispuesto en una superficie superior trasera del depósito de combustible. Por lo tanto, no hay que proporcionar un agujero y análogos para que sobresalga el tapón, en comparación con la técnica convencional en la que el agujero de llenado se cubre por arriba, por lo que se puede simplificar la forma del compartimiento portaobjetos, y se puede reducir su costo.

Según la invención definida en la reivindicación 4, dado que la bomba de combustible está desviada con respecto al centro del vehículo, es suficiente que la porción de apéndice cubra solamente la bomba de combustible por arriba, que está desviada con respecto al centro del vehículo, por lo que la porción de apéndice se puede hacer más pequeña.

Según la invención definida en la reivindicación 5, dado que la bomba de combustible está desviada al lado del filtro de aire, la bomba de combustible se puede colocar más próxima al sistema de admisión del motor y se puede acortar una línea de combustible. Además, el lado de filtro de aire está en el lado del soporte lateral y así la carrocería de vehículo está inclinada a él. Por lo tanto, incluso cuando la cantidad de combustible en el depósito de combustible es pequeña, el combustible se puede suministrar favorablemente al sistema de admisión.

Breve descripción de los dibujos

La figura 1 es una vista lateral de una motocicleta referente a la presente invención.

La figura 2 es una vista lateral parcial que representa una parte trasera de la motocicleta referente a la presente invención.

La figura 3 es una vista en perspectiva que representa una estructura de depósito de combustible referente a la presente invención.

La figura 4 es una vista en planta que representa un estado instalado del compartimiento portaobjetos y el depósito de combustible referente a la presente invención.

La figura 5 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 5-5 de la figura 4.

Descripción de los números de referencia

10: motocicleta, 13: compartimiento portaobjetos, 14: depósito de combustible, 16: asiento, 44: filtro de aire, 71: porción de apéndice, 72: bomba de combustible, 74: agujero de llenado, 76: superficie superior, 77: plano de montaje (plano de montaje de bomba), 92: superficie superior trasera (plano llano), 108: centro del vehículo (línea central).

Mejor modo de llevar a la práctica la invención

El mejor modo para llevar a la práctica la presente invención se explicará en base a los dibujos anexos. Se ha de notar que cada figura se ve según la orientación de los números de referencia.

La figura 1 es una vista lateral de la motocicleta referente a la presente invención, y la motocicleta 10 está provista de un bastidor trasero 12 en la parte trasera de un bastidor de vehículo 11, un compartimiento portaobjetos 13 y un depósito de combustible 14 que está colocado en la parte trasera del compartimiento portaobjetos 13 están montados en el bastidor trasero 12, y un asiento 16 abrible y cerrable cubre el compartimiento portaobjetos 13 y el depósito de combustible 14 por arriba.

El bastidor de vehículo 11 incluye un tubo delantero 21 dispuesto en el extremo delantero, un bastidor descendente 22 que se extiende hacia atrás y en dirección oblicua hacia abajo del tubo delantero 21, bastidores inferiores 23, 24, que son un par en ambos lados, que se extienden desde el extremo inferior del bastidor descendente 22 hacia atrás y hacia arriba (solamente se muestra aquí el número de referencia 23 en el lado próximo), y dicho bastidor trasero 12 que está montado en cada extremo trasero de los bastidores inferiores 23 y 24.

Aquí, "31" indica una horquilla delantera montada en el tubo delantero 21 de tal manera que sea dirigida libremente mediante el eje de dirección 32, "33" indica una rueda delantera montada rotativamente en el extremo inferior de la horquilla delantera 31, "34" indica un manillar montado en la parte superior del eje de dirección 32, "36" indica un guardabarros delantero que cubre la rueda delantera 33 por arriba, "37" y "38" (aquí, solamente se muestra el número 37 en el lado próximo) indican un par de chapas sustentadoras de motor en ambos lados montadas respectivamente en los bastidores inferiores 23, 24 y el bastidor trasero 12, "41" indica una unidad de potencia montada en las chapas sustentadoras de motor 37, 38 de tal manera que pueda bascular libremente mediante la articulación 42, y "43" indica una unidad amortiguadora trasera montada a través de la parte trasera de la unidad de potencia 41 y el bastidor trasero 12.

“44” indica un filtro de aire, “46” indica un cuerpo de admisión conectado al filtro de aire 44 mediante un tubo de conexión 47, “48” indica un colector de entrada conectado al cuerpo de admisión 46 y también montado en la culata de cilindro 52 del motor 51 que constituye la unidad de potencia 41, “53” indica una válvula de inyección de combustible montada en el colector de entrada 48, “54” indica una transmisión continuamente variable que constituye la unidad de potencia 41, “56” indica una rueda trasera montada en el lado de salida de la transmisión continuamente variable 54, “57” indica un guardabarros trasero que cubre la rueda trasera 56 por arriba, y “58” indica un casco guardado en el compartimiento portaobjetos 13.

La figura 2 es una vista lateral parcial que representa la parte trasera de la motocicleta referente a la presente invención (La flecha “DELANTERA” en la figura representa el lado delantero del vehículo. Lo mismo se aplica a la descripción siguiente). La figura 2 muestra que una porción de apéndice 71 está dispuesta integralmente en la parte trasera del compartimiento portaobjetos 13 hecho de resina (aquí, para facilitar el reconocimiento de la forma, el contorno se indica con una línea gruesa), y la porción de apéndice 71 cubre por arriba la bomba de combustible 72 prevista en la parte delantera del depósito de combustible 14.

El compartimiento portaobjetos 13 incluye una porción de almacenamiento 73 en la que se ha dispuesto una porción cóncava 73a para el almacenamiento, y dicha porción de apéndice 71 que se extiende hacia atrás de manera que continúe la parte superior de la porción de almacenamiento 73. “13a” indica una parte de soporte de asiento dispuesta en la pared delantera del compartimiento portaobjetos 13 para soportar el asiento 16 de manera que se pueda abrir y cerrar.

El depósito de combustible 14 es un componente en el que se forma un plano de montaje de bomba 77 en una posición más baja que la superficie superior 76 donde se dispone el agujero de llenado 74, una bomba de combustible 72 está montada en el plano de montaje de bomba 77, y se forma una superficie inferior 78 correspondiente al extremo inferior de la bomba de combustible 72 de manera que esté en la posición más baja.

Aquí, “12a” y “12b” (solamente se muestra el número 12a en el lado próximo) indican soportes de instalación de depósito con pernos encajados en el bastidor trasero 12 para soportar el depósito de combustible 14. “12c” y “12d” (solamente se muestra el número 12c en el lado próximo) indican soportes de instalación de depósito con tuercas encajadas en el bastidor trasero 12 para soportar el depósito de combustible 14. “12e” indica una tuerca, “12f” indica un perno, y “79” indica un tapón de llenado para cerrar el agujero de llenado 74.

La bomba de combustible 72 es un componente del depósito de tipo incorporado cuyo extremo superior está encajado en el plano de montaje de bomba 77 del depósito de combustible 14, una porción más baja que el extremo superior está colocada dentro del depósito de combustible 14, un agujero de aspiración 81 para aspirar combustible está dispuesto en el extremo inferior, un agujero de distribución 82 está dispuesto en el extremo superior, y una manguera de combustible 83 para suministrar combustible a la válvula de inyección de combustible 53 está conectada al agujero

de distribución 82.

La manguera de combustible 83 se extiende casi hacia adelante del agujero de distribución 82, extendiéndose después sustancialmente en la dirección más baja a lo largo de la superficie trasera 85 del compartimiento portaobjetos 13, y además pasa por debajo de la superficie inferior 86 del compartimiento portaobjetos 13, de manera que se conecte al agujero de aspiración 87 del colector de entrada 48.

La figura 3 es una vista en perspectiva que representa una estructura de depósito de combustible referente a la presente invención. El depósito de combustible 14 forma un plano de montaje de bomba 77 rebajando la superficie superior 76, específicamente, una porción al lado izquierdo del plano inclinado 91 dispuesto en la parte delantera de la superficie superior 76, sustancialmente en forma de semicírculo, y el extremo superior de la bomba de combustible 72 se instala casi en la parte central del plano de montaje de bomba 77.

La superficie superior 76 está provista de un plano sustancialmente horizontal 92 que tiene el agujero de llenado 74, siendo un plano inclinado 91 gradualmente más bajo cuando pasa hacia adelante del plano 92, y el plano de montaje de bomba 77. Se ha de notar que “76a” indica una pared lateral.

Como se ha descrito, el plano de montaje de bomba 77 se forma rebajando la superficie superior 76, por lo que las posiciones del agujero de distribución 82, la manguera de combustible 83, y el conector 88 (conectado a un motor, no ilustrado, dentro de la bomba de combustible 72, y que sirve para energizar el motor desde fuera) y análogos, que sobresalen del extremo superior de la bomba de combustible 72, se colocan más bajos que el entorno, es decir, el plano inclinado 91 y el plano llano 92. Por consiguiente, además de una protección por dicha porción de apéndice 71 (véase la figura 2), se pueden mejorar los efectos de protección del agujero de distribución 82, la manguera de combustible 83 (véase la figura 2), el conector 88 y análogos.

Aquí, “93” indica una barra de soporte de asiento que soporta el asiento 16 (véase la figura 1) encajándose en los soportes 12g, 12h (solamente se muestra el número 12g en el lado próximo. Véase también la figura 2) dispuestos en ambos lados del bastidor trasero 12, respectivamente, mediante pernos 12j, “94”, “95” (solamente se muestra el número 94 en el lado próximo) indican partes de soporte de carril de asidero montadas cerca del área de instalación de la barra de soporte de asiento 93 al bastidor trasero 12, para instalar un asidero 96 (véase la figura 1) que es agarrado por un pasajero, “94a”, “95a” (solamente se muestra el número 94a en el lado próximo) son agujeros de montaje de asidero abiertos en las partes de soporte de carril de asidero 94, 95, “97” indica un tubo transversal que pasa por ambos lados en la parte trasera del bastidor trasero 12, y “98” indica una chapa de bloqueo que constituye una unidad de bloqueo para bloquear la apertura o el cierre del asiento 16.

La figura 4 es una vista en planta que representa un estado instalado del compartimiento portaobjetos y depósito de combustible referente a la presente invención. La porción de apéndice 71 es una porción que se obtiene extendiendo hacia atrás la anchura de la porción de almacenamiento 73 del compartimiento portaobjetos 13 (aquí, para facilitar el reconocimiento de la forma, se designa con una línea gruesa) de ma-

nera que casi concuerde con la anchura del depósito de combustible 14, y además el extremo trasero 101 de la porción de apéndice 71 está situado delante del tapón de llenado 79 del depósito de combustible 14. Además, el extremo trasero 101 también está situado delante de la barra de soporte de asiento 93. Por lo tanto, el depósito de combustible 14 en la parte trasera de la barra de soporte de asiento 93 se puede expandir, por ejemplo hacia arriba, por lo que es posible aumentar la capacidad del depósito de combustible 14. Se ha de notar aquí que "12m", "12n" denotan soportes, que se han previsto en el bastidor trasero 12 para instalar la parte inferior de la porción de almacenamiento 73 en el bastidor trasero 12, "12p", "12p" son pernos de montaje para ajustar el compartimiento portaobjetos 13 sobre el bastidor trasero 12, y "12q", "12q" son pernos de montaje para montar la parte trasera de la porción de almacenamiento 73 sobre el bastidor trasero 12.

La manguera de combustible 83 se extiende al lado izquierdo del vehículo desde el agujero de distribución 82 de la bomba de combustible 72, pasa entre el depósito de combustible 14 y el compartimiento portaobjetos 13, y después pasa por debajo del cuerpo de admisión 46 debajo de la porción de almacenamiento 73. Después, la manguera de combustible 83 se extiende también casi hacia adelante, después pasa en la dirección hacia la derecha, también sigue hacia adelante, después hace un giro en U y se extiende hacia atrás, para conectar con el agujero de aspiración 87 del colector de entrada 48 (véase la figura 2). Además, dado que la manguera de combustible 83 pasa por debajo del cuerpo de admisión 46, no hay posibilidad de interferencia con el compartimiento portaobjetos 13.

La figura 5 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea 5-5 de la figura 4, mostrando que se forman secciones curvadas 106, 107 plegando hacia abajo ambos extremos de la porción de apéndice 71, respectivamente, y la bomba de combustible 72 está colocada de manera que la línea central 72a esté desviada la cantidad de desviación δ hacia lado izquierdo del vehículo (representado con la flecha "IZQUIERDA" en la figura) con respecto a la línea central 108 trazada verticalmente en el centro de ambos lados del depósito de combustible 14. También se muestra que la parte izquierda 111a y la parte derecha 111b de la superficie inferior 111 del depósito de combustible 14 se hacen más bajas que la parte central 111c, y la bomba de combustible 72 está colocada encima de la parte izquierda 111a. Se ha de notar que "113" denota un elemento obturador que sella el agujero 114 previsto en el plano de montaje de bomba 77 del depósito de combustible 14 y la bomba de combustible 72 introducida en el agujero 114.

Se explicarán las operaciones de la estructura de compartimiento portaobjetos y depósito de combustible de la motocicleta según las descripciones anteriores.

En la figura 2, en estado cerrado del asiento 16, el asiento 16 cubre totalmente el compartimiento portaobjetos 13 y el depósito de combustible 14. En esta situación, la barra de soporte de asiento 93 montada en el bastidor trasero 12 soporta la chapa inferior 116 dispuesta debajo del asiento 16, por lo que la barra de soporte de asiento 93 es capaz de recibir una carga aplicada sobre el asiento 16. Por consiguiente, es posible evitar que el compartimiento portaobjetos 13 incluyendo la porción de apéndice 71 y el depósito de

combustible 14 se sometan a una carga grande.

Cuando el asiento 16 se abre desde el estado representado en la figura 2, girando el asiento hacia la izquierda alrededor de la parte de soporte de asiento 13a dispuesta en el extremo delantero del compartimiento portaobjetos 13, es posible introducir/sacar un elemento guardado en/de la porción de almacenamiento 73 del compartimiento portaobjetos 13, y llenar el depósito de combustible 14 abriendo el tapón de llenado 79. Entonces, dado que la porción de apéndice 71 cubre la bomba de combustible 72 por arriba, no hay interferencia con la parte superior de la bomba de combustible 72 y la manguera de combustible 83 al tiempo de introducir/sacar el elemento almacenado o al tiempo de repostar.

Además, la bomba de combustible 72 está montada en el plano de montaje de bomba 77 previsto en la porción cóncava del depósito de combustible 14. Por lo tanto, incluso cuando la porción de apéndice 71 se distorsiona hacia abajo debido a una fuerza de presión descendente, la porción de apéndice 71 apoya sobre el plano inclinado 91 y el plano llano 92, y la porción de apéndice 71 no interferirá con la porción sobresaliente (agujero de distribución 82, manguera de combustible 83, conector 88 y análogos), protegiendo por lo tanto la bomba de combustible 72 con mayor seguridad.

Como se explica con referencia a las figuras 1 a 3, la presente invención se caracteriza en primer lugar porque en una motocicleta 10 con el compartimiento portaobjetos 13 dispuesto debajo del asiento 16 y el depósito de combustible 14 en la parte trasera del compartimiento portaobjetos 13, la bomba de combustible 72 está montada en el plano de montaje de bomba 77 como un plano de montaje dispuesto en la superficie superior 76 del depósito de combustible 14, y la porción de apéndice 71 que se extiende hacia atrás de la parte trasera del compartimiento portaobjetos 13 cubre la bomba de combustible 72 por arriba.

Dado que la bomba de combustible 72 se cubre por arriba con la porción de apéndice 71 que se extiende hacia atrás de la parte trasera del compartimiento portaobjetos 13, es suficiente que la porción de apéndice 71 cubra solamente la bomba de combustible 72 por arriba. Por lo tanto, el compartimiento portaobjetos 13 provisto integralmente de la porción de apéndice 71 se puede hacer de menor tamaño y peso reducido.

Además, dado que no hay que dotar a la parte de apéndice 71 de un agujero para que penetre el gancho o un agujero para permitir que el tapón sobresalga como en una técnica convencional, se puede simplificar la forma de la porción de apéndice 71. Además, aunque el área de instalación de la bomba de combustible 72, específicamente el agujero de distribución 82, la manguera de combustible 83, el conector 88 y análogos, en el depósito de combustible 14 sobresalga hacia fuera, esta parte sobresaliente se puede proteger con seguridad con la porción de apéndice 71, mejorando por ello la fiabilidad de la motocicleta 10.

La presente invención se caracteriza en segundo lugar porque el plano de montaje 77 de la bomba de combustible 72 está dispuesto un nivel más bajo que la superficie superior de la bomba de combustible 72, específicamente el plano llano 92.

Dado que el plano de montaje 77 para instalar la bomba de combustible 72 se hace un nivel más bajo que el plano llano 92 del depósito de combustible 14, no hay que formar la porción de apéndice 71 en parti-

cular en posición alta y es posible hacer la porción de apéndice 71 sustancialmente plana. Además, se puede simplificar la forma del compartimiento portaobjetos 13 y se puede reducir el costo del compartimiento portaobjetos 13. Además, dado que la parte sobresaliente hacia fuera de la bomba de combustible 72, en particular la parte sobresaliente hacia arriba (el agujero de distribución 82, la manguera de combustible 83, el conector 88 y análogos) se coloca en posición inferior, la parte sobresaliente se puede proteger con mayor seguridad.

La presente invención se caracteriza en tercer lugar porque la porción de apéndice 71 se extiende hasta la parte delantera del agujero de llenado 74 previsto en el plano llano 92 como una superficie superior trasera del depósito de combustible 14.

Extendiendo la porción de apéndice 71 hasta la parte delantera del agujero de llenado 74 previsto en el plano llano 92 del depósito de combustible 14, no hay que proporcionar un agujero y análogos para que sobresalga el tapón, en comparación con la técnica convencional que cubre el agujero de llenado por arriba, simplificando por ello la forma del compartimiento portaobjetos 13 y reduciendo el costo.

La presente invención se caracteriza en cuarto lugar porque la bomba de combustible 72 está desviada con respecto a la línea central 108 como el centro del vehículo.

Dado que la bomba de combustible 72 está desviada con respecto a la línea central 108 como el centro del vehículo, es suficiente que la porción de apéndice 71 cubra solamente la bomba de combustible 72 por arriba, que está desviada con respecto a la línea central 108, y también es posible hacer la porción de

apéndice 71 más pequeña.

La presente invención se caracteriza en quinto lugar porque la bomba de combustible 72 está desviada al lado de filtro de aire 44.

5 Dado que la bomba de combustible 72 está desviada al lado del filtro de aire 44, la bomba de combustible 72 se puede colocar más próxima al sistema de admisión del motor 51, por ejemplo, el colector de entrada 48, y se puede acortar la manguera de combustible 83. Además, el filtro de aire 44 está colocado en el lado del soporte lateral. Dado que la carrocería de vehículo está inclinada, es posible suministrar favorablemente el combustible al sistema de admisión, incluso cuando la cantidad de combustible en el depósito de combustible sea pequeña.

15 En la presente realización, se describe que el compartimiento portaobjetos y el depósito de combustible se cubren con un asiento por arriba, pero la presente invención no se limita a esta realización. También es posible que solamente el compartimiento portaobjetos se cubra por arriba con el asiento, el depósito de combustible en la parte trasera del compartimiento portaobjetos está expuesto fuera sin cubrirse con el asiento, y la porción de apéndice se extiende integralmente hacia atrás del compartimiento portaobjetos, de manera que la bomba de combustible montada en el depósito de combustible se cubre por arriba con dicha porción de apéndice expuesta al exterior.

Aplicabilidad industrial

20 La estructura de compartimiento portaobjetos y depósito de combustible según la presente invención es adecuada para una motocicleta, en particular, para un vehículo tipo scooter.

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Una estructura con un compartimiento portaobjetos y un depósito de combustible dispuesta en una motocicleta, estando dicho compartimiento portaobjetos debajo de un asiento y estando dicho depósito de combustible en la parte trasera del compartimiento portaobjetos, **caracterizada** porque una bomba de combustible está montada en un plano dispuesto en una superficie superior de dicho depósito de combustible, y una porción de apéndice que se extiende hacia atrás de la parte trasera de dicho compartimiento portaobjetos cubre dicha bomba de combustible por arriba.

2. La estructura con un compartimiento portaobjetos y un depósito de combustible dispuesta en una motocicleta según la reivindicación 1, **caracterizada** porque el plano de montaje de dicha bomba de combustible está dispuesto en un nivel más bajo que la

superficie superior de dicha bomba de combustible.

3. La estructura con un compartimiento portaobjetos y un depósito de combustible dispuesta en una motocicleta según la reivindicación 1 y la reivindicación 2, **caracterizada** porque dicha porción de apéndice se extiende hasta la parte delantera de un agujero de llenado dispuesto en una superficie superior trasera de dicho depósito de combustible.

4. La estructura con un compartimiento portaobjetos y un depósito de combustible dispuesta en una motocicleta según una de las reivindicaciones 1, 2 y 3, **caracterizada** porque dicha bomba de combustible está desviada con respecto al centro del vehículo.

5. La estructura con un compartimiento portaobjetos y un depósito de combustible dispuesta en una motocicleta según la reivindicación 4, **caracterizada** porque dicha bomba de combustible está desviada al lado del filtro de aire.

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

Fig. 1

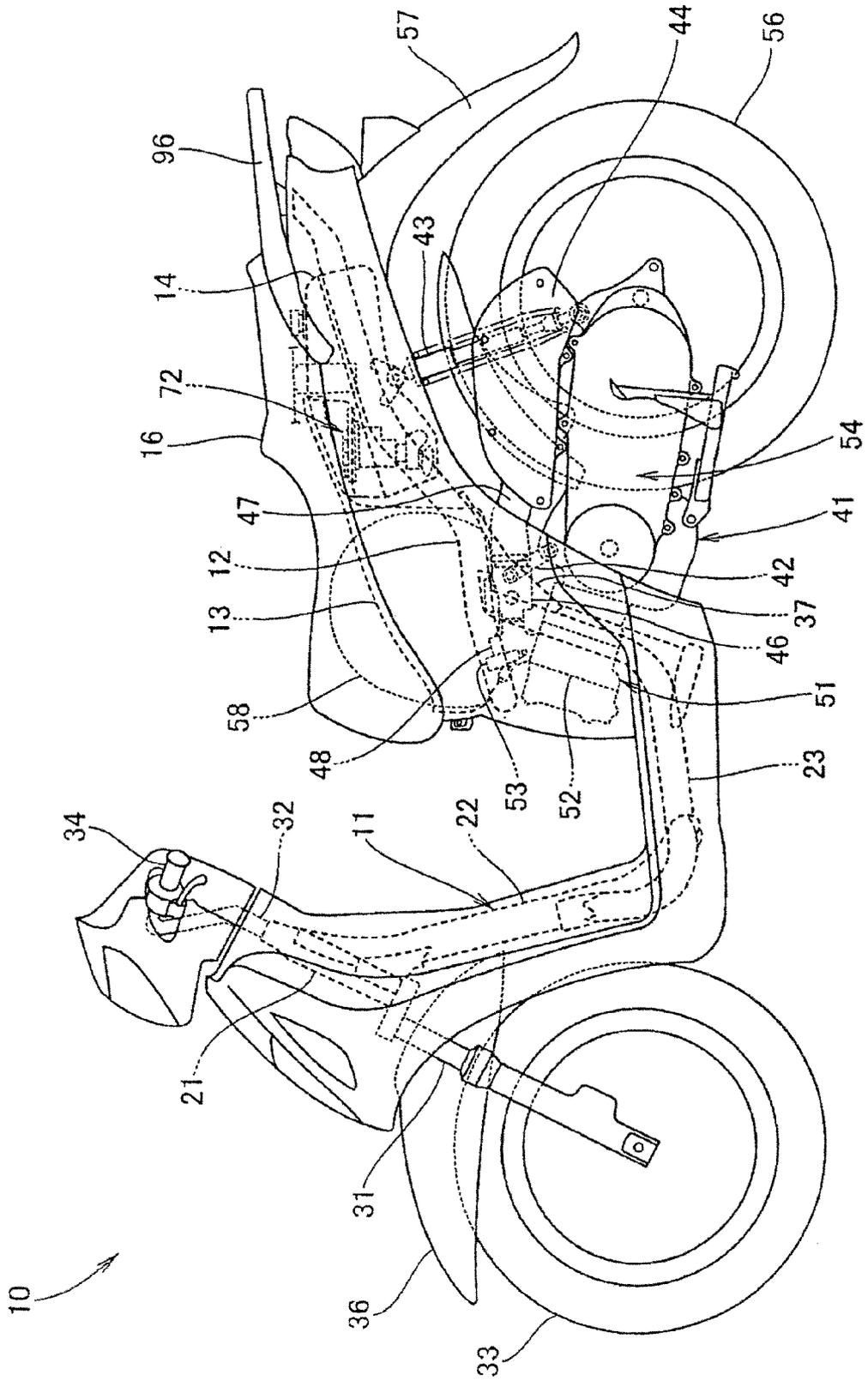
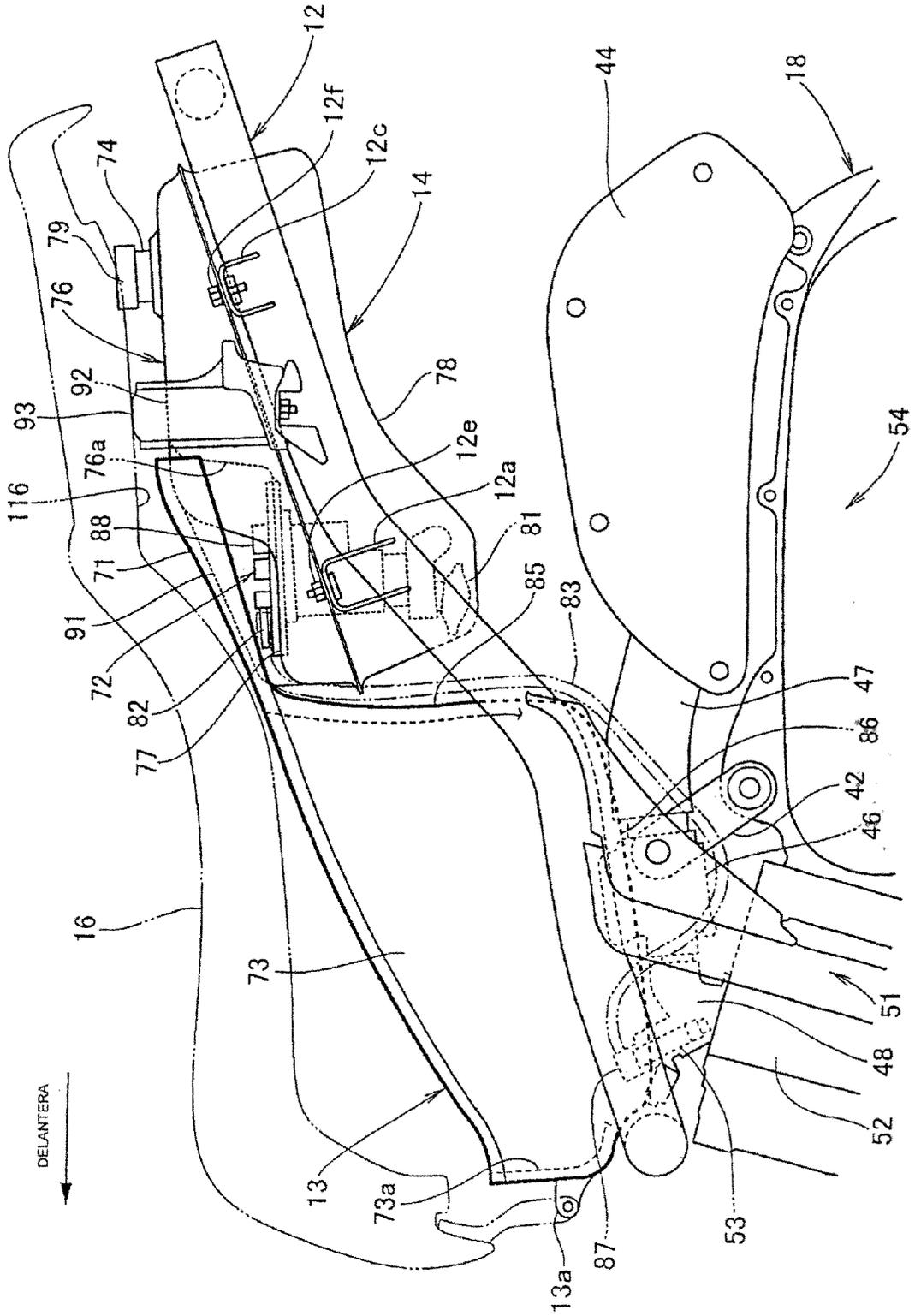


Fig. 2



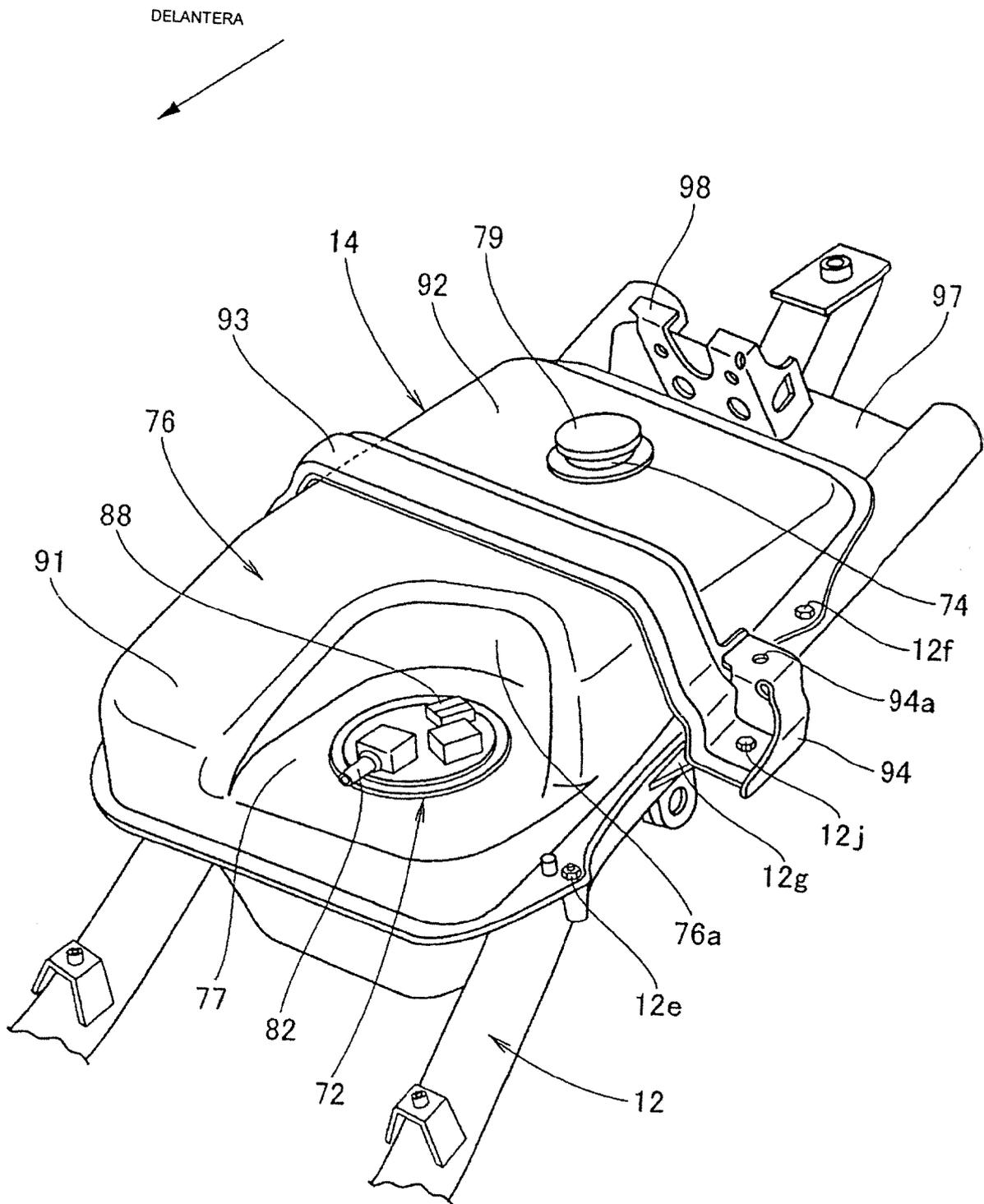


Fig. 3

Fig. 4

