



Movilidad eléctrica

Hereu inaugura la mayor red de recarga ultrarrápida para vehículos eléctricos en Galicia

- Se trata de dos estaciones, ubicadas en diferentes tramos estratégicos de la AP9, que suman 32 puntos de recarga.
- España cerró 2025 con más de 53.000 puntos de recarga pública, un 37% más que el año anterior.
- El Plan España Auto 2030 destina 300 millones de euros para seguir ampliando la infraestructura de recarga.

15 de julio de 2026.- El ministro de Industria y Turismo, **Jordi Hereu**, ha participado hoy en la inauguración de una nueva estación de recarga para vehículos eléctricos en el área de servicio de O Burgo (A Coruña), equipada con 16 puntos de recarga ultrarrápida. A estos se suman otros 16 puntos instalados en el área de servicio de San Simón (Pontevedra), que se pondrán en funcionamiento la próxima semana. El proyecto, desarrollado por la empresa italiana Atlante, constituye la mayor red de recarga ultrarrápida de Galicia por número de puntos.

La ubicación de ambas instalaciones, en dos enclaves estratégicos del corredor atlántico, permitirá reforzar la cobertura de recarga para los cerca de 50.000 vehículos que circulan diariamente por estos tramos de la AP-9, facilitando los desplazamientos de los usuarios y contribuyendo a acelerar la transición hacia una movilidad más sostenible.

Junto al ministro, han participado en el acto de inauguración el delegado del Gobierno en Galicia, **Pedro Blanco**, y el subdelegado del Gobierno en A Coruña, **Julio Abalde**. El ministro ha destacado el avance de Galicia en el proceso de electrificación del transporte. La comunidad autónoma se ha

situado entre las tres con mayor crecimiento del país en el índice de desarrollo de la movilidad eléctrica, alcanzando los 26,1 puntos.

Electrificación de la movilidad en España

Hereu ha afirmado que "la movilidad eléctrica no es una promesa de futuro, si no que es ya una realidad que avanza con paso firme por todo el territorio". En este sentido, ha recordado que España cerró 2025 con más de 53.000 puntos de recarga de acceso público, con un incremento del 37% respecto al año anterior. Además, durante el primer semestre de 2026 se han incorporado otros 3.610 nuevos puntos de recarga públicos.

Gracias a este esfuerzo conjunto entre administraciones y sector privado, el indicador de penetración del vehículo electrificado ha aumentado 2,4 puntos durante el segundo trimestre de 2026, consolidando la tendencia positiva de los últimos años.

"Instalaciones como la que hoy inauguramos son importantes porque generan confianza entre los usuarios, mejoran la conectividad del territorio y contribuyen a construir una movilidad más limpia, más eficiente y más inteligente", ha señalado el ministro.

También ha destacado la importancia de seguir ampliando la infraestructura de recarga para que ningún ciudadano renuncie a la movilidad eléctrica por falta de cobertura. Esta es una de las prioridades del Plan España Auto 2030, que a través del nuevo Moves Corredores destina 300 millones de euros a desplegar puntos de recarga en las zonas donde todavía no cuentan con los necesarios.