

Movilidad eléctrica y sostenible

El Gobierno impulsa en Valladolid una inversión estratégica de casi 1.000 M€ que situará a España en la vanguardia europea de las baterías eléctricas

- Los ministros Hereu y Puente presentan el proyecto de Gotion, que generará miles de empleos y reforzará el liderazgo industrial en movilidad sostenible.
- El proyecto, respaldado por una ayuda pública de 138 millones de euros procedente del PERTE VEC, constituye uno de los mayores impulsos industriales recientes en el ámbito de la electrificación.
- Este proyecto se enmarca en una estrategia más amplia para convertir a España en un hub europeo de movilidad eléctrica y sostenible.
- Los ministros han puesto en valor el compromiso del Gobierno con la seguridad jurídica, la agilidad administrativa y la estabilidad laboral, factores clave para la implantación de proyectos industriales de estas características.

01 de julio de 2026.- El ministro de Industria y Turismo, **Jordi Hereu**, y el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, **Óscar Puente**, han presentado hoy en Valladolid el proyecto industrial de la compañía Gotion, una inversión de más de 940 millones de euros destinada al desarrollo de baterías para vehículo eléctrico, que posicionará a Castilla y León y a España como actores clave en la nueva movilidad sostenible.

El proyecto, respaldado por una ayuda pública de 138 millones de euros procedente del PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado, constituye uno de los mayores impulsos industriales recientes en el ámbito de la electrificación. Esta iniciativa refleja el modelo de colaboración público-

privada defendido por el Ejecutivo para acelerar la transformación del tejido productivo y atraer inversiones de alto valor añadido.

Durante la presentación, los ministros han destacado el impacto económico y social del proyecto, que prevé la creación de miles de puestos de trabajo directos e indirectos, contribuyendo a dinamizar la economía local y a fijar población en el territorio.

Un proyecto clave para la autonomía estratégica europea

La iniciativa de Gotion se articula en torno a dos grandes ejes: la fabricación de cátodos, un componente esencial para las baterías, y el desarrollo de sistemas avanzados de reciclaje de baterías, orientados a recuperar materias primas estratégicas.

Este enfoque integral refuerza la cadena de valor del vehículo eléctrico en España y contribuye a fortalecer la autonomía industrial europea en un sector considerado crítico.

La electrificación acelera en España

El Gobierno ha subrayado que este proyecto se enmarca en una estrategia más amplia para convertir a España en un hub europeo de movilidad eléctrica y sostenible, apoyándose en instrumentos como el PERTE VEC, que ya ha movilizado más de 3.000 millones de euros y ha beneficiado a cerca de 400 empresas a lo largo de toda la cadena de valor de la automoción.

Este programa ha sido clave para atraer grandes inversiones industriales, como las plantas de Sagunto, Navalmoral de la Mata o Zaragoza, consolidando una red de producción ligada a la electrificación del automóvil.

El crecimiento del vehículo eléctrico en España respalda esta apuesta industrial. Solo en mayo de 2026 se matricularon más de 12.300 vehículos eléctricos, con un incremento interanual superior al 30% y una cuota de mercado que supera el 10%. En lo que va de año, los turismos electrificados han crecido un 45%, evidenciando un cambio estructural en el sector.

Estabilidad y futuro para la industria

Los ministros han puesto en valor el compromiso del Gobierno con la seguridad jurídica, la agilidad administrativa y la estabilidad laboral, factores clave para la implantación de proyectos industriales de estas características. También han destacado el diálogo social con empresas estratégicas como Renault, fundamental para reforzar la competitividad del sector en territorios como Valladolid.

El Ejecutivo ha calificado la llegada de Gotion como una oportunidad histórica para avanzar en la descarbonización, generar empleo de calidad y consolidar un modelo productivo más innovador y sostenible.

Con iniciativas como esta, España refuerza su posición en la carrera global por liderar la movilidad eléctrica y da un paso decisivo hacia un futuro industrial más competitivo y resiliente.