



## Junta General de PYMAR

# Hereu destaca el récord de pedidos en el sector naval español, que encara una nueva etapa con retos estratégicos

- La cartera supera los 3.000 millones de euros, el mayor nivel en 15 años, y consolida un futuro prometedor apoyado en la innovación, la sostenibilidad y la autonomía estratégica.
- La participación en la Estrategia Industrial Marítima Europea refuerza el papel de España en el diseño del futuro del sector a nivel comunitario.
- A través de instrumentos como el PERTE Naval y otras líneas de apoyo, el Gobierno ha movilizado más de 183 millones de euros en ayudas al sector, impulsando proyectos de innovación, digitalización y sostenibilidad.

01 de julio de 2026.- El ministro de Industria y Turismo, **Jordi Hereu**, intervino ayer en la Junta General de PYMAR, donde destacó que el sector naval privado español atraviesa uno de los momentos más sólidos de su historia reciente, con una cartera de pedidos que supera los 3.000 millones de euros y alcanza las 65 unidades, lo que supone el mayor nivel de actividad de los últimos 15 años.

Este hito confirma la fortaleza, solvencia y confianza internacional en los astilleros españoles, que sitúan a España como segundo país europeo en contratación naval.

El crecimiento del sector no solo se refleja en la carga de trabajo, sino también en su impacto económico y social. En 2025, los astilleros privados registraron un incremento interanual del empleo del 15%, consolidando su papel como motor industrial y generador de empleo cualificado en múltiples territorios.

Lejos de competir en volumen con los grandes productores internacionales, la industria naval española ha reforzado su posicionamiento en segmentos de alto valor añadido, destacando por su capacidad tecnológica, especialización y ejecución de proyectos complejos, según expuso el ministro.

Este enfoque ha permitido configurar una cadena de valor industrial completa, que moviliza a empresas auxiliares, ingenierías y centros de conocimiento, multiplicando el impacto de cada contrato naval en el conjunto de la economía.

### **Un futuro prometedor con nuevos retos y oportunidades**

Para el titular de Industria, el sector encara el futuro con una hoja de ruta marcada por grandes oportunidades y desafíos estratégicos. Entre esos retos destacó la transición hacia la sostenibilidad y la descarbonización, la digitalización de procesos industriales, el crecimiento en el ámbito de la seguridad y la defensa, y el impulso de la autonomía estratégica europea.

Asimismo, la participación en la Estrategia Industrial Marítima Europea refuerza el papel de España en el diseño del futuro del sector a nivel comunitario.

### **PYMAR, pilar de desarrollo industrial**

PYMAR se consolida como un instrumento clave de articulación de la industria naval privada, integrando a 16 astilleros y facilitando financiación, garantías y apoyo técnico al sector.

A lo largo de su trayectoria, ha movilizado más de 4.900 millones de euros en garantías para la construcción de 823 buques, con un valor global de 14.500 millones, lo que evidencia su papel esencial en la competitividad del sector.

El respaldo institucional ha sido determinante para este crecimiento. A través de instrumentos como el PERTE Naval y otras líneas de apoyo, el Gobierno ha movilizado más de 183 millones de euros en ayudas al sector, impulsando proyectos de innovación, digitalización y sostenibilidad.