



Reunión con PYMAR en la sede del Ministerio de Industria y Turismo

Hereu constata el buen momento de los astilleros privados españoles con 65 buques en cartera y más de 3.000 M€ en pedidos

- La industria naval española genera más de 88.700 empleos (+15 % interanual) y contribuye con más de 12.700 millones de euros a la economía española (+21 % interanual).
- España es la 2.^a potencia de la UE en contratación y cartera de pedidos, con más del 90 % de la contratación destinada a exportación, y construye más del 20% de la cartera mundial con capacidades basadas en hidrógeno. Además, es 1.^a potencia de la UE en eólica marina, investigación oceanográfica, acuicultura y transporte de pasajeros.

11 de marzo de 2026.- El ministro de Industria y Turismo, **Jordi Hereu**, se ha reunido hoy con la consejera delegada de PYMAR, **Almudena López**, y el secretario general de PYMAR, **José Francisco Fernández**, para analizar la actualidad del sector que, en boca del ministro, “es un sector estratégico para nuestra economía que representa el esfuerzo, la innovación y la resiliencia de nuestra industria”. Y ha recordado que el año pasado se celebró el 40 aniversario de PYMAR, “cuatro décadas de servicio al sector naval español, en los que se ha consolidado como un referente de colaboración público-privada y como un agente clave en la modernización, internacionalización y sostenibilidad de nuestra industria naval”.

Durante el encuentro, PYMAR ha trasladado al ministro la magnífica situación de los astilleros privados españoles, que sitúan a nuestro país a la vanguardia de la industria naval mundial y como sector clave para la autonomía estratégica española y de la Unión Europea.

La industria naval española genera más de 88.700 empleos (+15 % interanual) y contribuye con más de 12.700 millones de euros a la economía española (+21 % interanual).

En 2025, los astilleros privados registraron su mayor nivel de actividad en los últimos 15 años, con 65 buques en cartera por un importe superior a 3.000 millones de euros.

España es la 2.^a potencia de la UE en contratación y cartera de pedidos, con más del 90 % de la contratación destinada a exportación, y construye más del 20% de la cartera mundial con capacidades basadas en hidrógeno. Además, es 1.^a potencia de la UE en eólica marina, investigación oceanográfica, acuicultura y transporte de pasajeros.

Al mismo tiempo, los astilleros privados españoles registraron más de un millar de grandes trabajos de reparación y transformación con un incremento en su facturación de más del 15% respecto a la media de los cinco años anteriores.

Estrategia Marítima Industrial de la Unión Europea

Durante el encuentro se ha abordado el trabajo realizado durante el último año en el proceso de elaboración de la nueva Estrategia Marítima Industrial de la Unión Europea, aprobada el pasado 4 de marzo por la Comisión Europea, y se ha destacado el liderazgo que pueden desempeñar los astilleros privados españoles en esta nueva hoja de ruta para el fortalecimiento de la industria naval europea.

PYMAR ha colaborado activamente en los trabajos preparatorios, en coordinación con el Ministerio, presentando propuestas y participando en los diálogos estratégicos celebrados en Bruselas.

En este sentido, Jordi Hereu ha incidido en la importancia de “trabajar en las necesidades futuras que tiene este sector desde el punto de vista de la competitividad, de la diversificación, de la internacionalización y del talento humano que se precisa.”

Por su parte, Almudena López del Pozo ha subrayado que "nuestros astilleros han alcanzado niveles de actividad históricos y lideran mercados clave para la autonomía estratégica europea. En un momento en el que Europa necesita reforzar sus capacidades industriales en defensa y seguridad, la industria naval privada española ofrece una base industrial sólida, innovadora y comprometida con la transformación hacia la sostenibilidad y la digitalización".

En este contexto, la creciente demanda en ámbitos estratégicos como las energías renovables marinas, el transporte de mercancías y pasajeros, la alimentación —a través de la pesca y la acuicultura— y la defensa y seguridad, representa una gran oportunidad para la industria naval española. Los astilleros privados españoles cuentan ya con un liderazgo consolidado en todos estos mercados clave para la autonomía estratégica.

Las necesidades derivadas del refuerzo de las capacidades industriales estratégicas europeas, así como la apuesta por la seguridad energética y alimentaria, y la descarbonización del transporte marítimo, abren un horizonte de crecimiento para el que los astilleros privados españoles están en una posición privilegiada para aportar recursos y experiencia.

Se ha destacado el papel que pueden desempeñar los astilleros privados españoles en el ámbito de la defensa y seguridad, habiendo construido más de 100 buques en los últimos 25 años relacionados con este sector y alcanzando en 2025 su máxima actividad histórica en este segmento, que representa un 11 % de la cartera actual. Fortalecer la base industrial naval privada supone reforzar la capacidad de producción de defensa e incrementar la autonomía estratégica en el sector naval militar.

Finalmente, se ha hecho un repaso de los principales instrumentos con los que cuenta la industria naval privada española para preservar e impulsar su competitividad internacional, y se ha resaltado la participación de PYMAR, que este último año ha visto mejorado su rating por Fitch a A-, en operaciones de astilleros privados españoles durante 2025 para la construcción de 12 nuevos buques por un importe conjunto superior a los 575 millones de euros.