



Visita del secretario de Estado de Industria

Industria pone en valor la apuesta de Ebro por Barcelona como polo de fabricación de sus modelos para Europa

- Para el secretario de Estado, el proyecto de EBRO en la Zona Franca de Barcelona es “un ejemplo de modelo de éxito que genera impacto con alto valor innovador, atracción de talento, creación de empleo y refuerzo de la cadena de valor local”
- Proyectos como este generan “un importante efecto de arraigo y son la punta de lanza para futuras nuevas inversiones”, ya que en este centro no solo se llevará a cabo el proceso de ensamblaje en una primera fase, sino que se convertirá también en centro de producción propia de vehículos.

19 de septiembre de 2025.- El secretario de Estado de Industria, **Jordi García Brustenga**, ha visitado hoy las instalaciones de Ebro en la Zona Franca de Barcelona, acompañado por el conseller de Empresa y Trabajo de la Generalitat de Catalunya, **Miquel Sàmper**, para conocer de primera mano la fabricación de los primeros modelos de la marca Ebro en España.

Los responsables de la empresa han trasladado a las autoridades los planes y la situación de la empresa en Cataluña. El secretario de Estado ha destacado que el Ministerio de Industria y Turismo está promoviendo una política industrial moderna, sostenible y digital basada en la colaboración público-privada y orientada a sectores prioritarios como la automoción.

En este sentido, García Brustenga ha puesto en valor la apuesta de Chery por España, no sólo como centro de ensamblaje de piezas, sino como un fabricante de automóviles de cara al mercado europeo.

Para Jordi García Brustenga, el proyecto de EBRO en la Zona Franca de Barcelona es “un ejemplo de la apuesta de España por la cadena de valor del sector automovilístico”. En este sentido, ha añadido que “este tipo de inversiones generan un importante efecto de arraigo y son la punta de lanza para futuras nuevas inversiones” y que la alianza entre Ebro y Chery “es un ejemplo de un modelo de éxito que genera impacto con alto valor innovador, atracción de talento, creación de empleo y refuerzo de la cadena de valor local”.

“Este proyecto de colaboración es un ejemplo pionero en nuestro país, y se suma a otras *joint venture* a las que se ha llegado en el último año (por ejemplo, CATL y Stellantis para el desarrollo de una gigafactoría de baterías en Zaragoza) y demuestra cómo las inversiones de terceros países, aprovechando conocimiento, tecnología y talento de ambas partes revierten en un beneficio mutuo”, ha subrayado el secretario de Estado.

Por su parte, el conseller Sàmper ha manifestado que “el Gobierno de Catalunya mantiene un estrecho vínculo de colaboración con el partenariado formado por Chery y Ebro en la Zona Franca para promover una política industrial orientada a sectores estratégicos, como el de la automoción y el avance hacia la descarbonización. “Acompañamos sus planes de presente en la planta de Ebro y también de futuro, como el centro de R+d de Chery en Cornellà de Llobregat, y la apuesta por generar talento y contribuir a la generación de puestos de trabajo de calidad”, ha declarado.

La firma del acuerdo entre empresas tuvo lugar en momento decisivo y supuso la posibilidad de encontrar una alternativa a la crisis industrial que supuso el cierre de Nissan en la zona. Precisamente este modelo ha permitido recuperar el antiguo centro, que estaba clausurado y que permitirá ahora la creación de hasta 3.000 puestos de trabajo directos en la planta.