



En el marco del PERTE VEC III

## Industria adjudica una ayuda de 54 millones de euros a Inobat para implantar una gigafactoría de baterías en Valladolid

- El proyecto de Inobat en Valladolid prevé una inversión de 712 millones de euros y la creación de 260 empleos directos y unos 500 indirectos
- El Ministerio de Industria y Turismo ha adjudicado hasta ahora cerca de 2.500 millones de euros a 300 empresas para impulsar la implantación del vehículo eléctrico y conectado

**8 de septiembre de 2025.**- El Ministerio de Industria y Turismo ha adjudicado a la empresa Inobat una subvención de 53,8 millones de euros, más un préstamo de 456.000 euros, para la implantación de una gigafactoría de baterías en Valladolid, a través de la tercera convocatoria del PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC), en su sección de baterías.

El proyecto de Inobat para desarrollar la gigafactoría de baterías prevé una inversión de 712 millones de euros, que generará 260 empleos directos y unos 500 indirectos. La planta alcanzará una producción de 32 GWh en 2027, con pleno rendimiento previsto para 2029.

La tercera convocatoria del PERTE VEC ha permitido asignar más de 408 millones de euros a proyectos industriales de fabricación de baterías del vehículo eléctrico, incluyendo casos estratégicos como los proyectos de PowerCo en Sagunto (Valencia), Stellantis en Figueruelas (Zaragoza) o Renault en Valladolid.

En total, el PERTE VEC ha adjudicado hasta ahora, en sus distintas convocatorias, cerca de 2.500 millones de euros a 300 empresas situadas en 15 comunidades autónomas y 40 provincias. Con estos proyectos, el Gobierno de España continúa fortaleciendo su apuesta por la reindustrialización verde y la creación de empleo de calidad.