Nota de prensa

Anuncio durante la toma de posesión del nuevo secretario de Estado de Industria

Industria adjudica 90,2 M€ del PERTE VEC III en su sección de cadena de valor a 13 empresas

- Renault obtiene un total de 58,4 millones de euros para sus plantas de Palencia y Valladolid.

- En la comisión de seguimiento del PERTE VEC se han aceptado varias alegaciones que han supuesto la adjudicación de 6 planes de inversión en un principio desestimados por un total de 15 millones de euros entre préstamos y subvenciones.

- Hereu anuncia relevos en la EOI y en ENISA: Diego Crescente y Carolina Rodríguez liderarán estas entidades dependientes del Ministerio de Industria y Turismo.

16 de julio de 2025.- El Ministerio de Industria y Turismo ha adjudicado 90,2 millones de euros entre subvenciones y préstamos de la tercera convocatoria del PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado en su sección de cadena de valor a 13 empresas. Así lo ha anunciado el ministro de Industria y Turismo, **Jordi Hereu**, durante la toma de posesión del nuevo secretario de Estado de Industria, **Jordi García Brustenga**, que sustituye en el cargo a **Rebeca Torró**.

Por un lado, hay siete proyectos provisionales:

CRP COMPONENTES (Burgos)
Subvención: 2.453.964 €

DAU AUTOMOCION (Burgos)
Subvención: 3.813.211€

CORREO ELECTRÓNICO
prensa@mintur.es

www.mintur.gob.es

PSO DE LA CASTELLANA, 160
28071 - MADRID
TEL: 91 349 48 39 - 40
FAX: 91 349 45 48

CYC AUTOMOCION (Burgos)
Subvención: 1.555.983€

VEGA ENERGY TECHNOLOGIES (Barcelona)
Subvención: 1.164.475€

RENAULT ESPAÑA (Palencia)
Subvención: 32.924.644€
Préstamo: 3.080.123 €

VALEO ESPAÑA (Jaén)
Subvención: 5.847.075€
Préstamo: 2.039.077€

RENAULT ESPAÑA (Valladolid)
Subvención: 16.736.392€
Préstamo: 5.666.102€

En la comisión de seguimiento del PERTE VEC se han aceptado varias alegaciones por un total de 15 millones de euros entre préstamos y subvenciones, que han supuesto la adjudicación de fondos a 6 nuevas empresas, en un principio desestimadas. Son los siguientes casos:

ACEBSA AISLANTES CONDUCTORES ESMALTADOS Y BARNICES (Girona)
Subvención: 205.964,00 €
Préstamo: 1.853.676,14 €

MALENA ENGINEERING (Valladolid)
Subvención: 838.410

FICOSA AUTOMOTIVE (Barcelona)
Subvención: 2.827.461,00 €
Préstamo: 1.239.864,00 €

SAPA OPERACIONES (Guipúzcoa)
Subvención: 1.600.398,00 €
Préstamo: 701.787,00 €

GRUPO ANTOLIN INGENIERIA (Burgos)
Subvención: 3.538.019 €
Préstamo: 1.497.786 €

H2VECTOR ENERGY TECHNOLOGIES (Asturias)
Subvención: 698.725,00 €

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

COMPLEJO DE LA MONCLOA
28071 - MADRID
TEL: 91 321 41 98 / 42 56
FAX: 91 321 40 17

El objetivo de esta línea es impulsar planes de inversión para la cadena de valor industrial del vehículo eléctrico y conectado, sus sistemas, subsistemas y componentes, además de ciertos sistemas de infraestructuras auxiliares necesarios para su despliegue.

Otros cambios en el Departamento

Durante su intervención, Hereu ha anunciado que el nuevo director de la Escuela de Organización Industrial (EOI) será Diego Crescente, que ya había trabajado con anterioridad en este organismo como director de Comunicación y ahora desempeñaba el cargo de director de Comunicación de RENFE.

La EOI tiene la misión principal de formar ejecutivos mediante la impartición de programas educativos por lo que entronca directamente con la voluntad del Ministerio de Industria y Turismo de mejorar en la competitividad y profundizar en la transformación del modelo productivo.

También hay cambios en la dirección de ENISA, donde su actual consejero delegado, Borja Cabezón, deja el cargo. Carolina Rodríguez le relevará en su puesto. Conoce la entidad, porque lleva casi diez años en ella y es experta en el ecosistema innovador y start up.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

COMPLEJO DE LA MONCLOA
28071 - MADRID
TEL: 91 321 41 98 / 42 56
FAX: 91 321 40 17