



Visita al Valle del Hidrógeno de Tarragona

Hereu reivindica ante Séjourné el objetivo de convertir a España en el motor industrial del sur de Europa

- El ministro de Industria y Turismo asegura que España y Europa necesitan más inversión y más innovación, y reclama la continuidad de fondos europeos más allá de 2026 para seguir desarrollando política de transformación industrial.
- Séjourné y Hereu han comprobado de primera mano proyectos de descarbonización como los de Repsol, Celsa, Enerkem o Enagás.
- El Ministerio de Industria ha concedido ya ayudas, entre subvenciones y préstamos, por valor de más de 450 millones de euros a 75 proyectos del PERTE de descarbonización entre resoluciones definitivas y provisionales.

14 de marzo de 2025.- El ministro de Industria y Turismo, Jordi Hereu, y el vicepresidente ejecutivo de la Comisión Europea, **Stéphane Séjourné**, han visitado hoy el Valle del Hidrógeno de Tarragona y la empresa Celsa, donde han podido comprobar de primera mano diferentes proyectos de descarbonización industrial en la zona.

Según el ministro, España y Europa necesitan más inversión y más innovación y, por eso, ha pedido más fondos europeos para seguir desarrollando política de transformación industrial más allá de 2026. Hereu ha puesto en valor lo que está haciendo España, uno de los países que más está creciendo en Europa y que demuestra que los fondos europeos están sirviendo para el crecimiento económico y la transformación industrial.

En este sentido, Séjourné y Hereu han conocido el proyecto TarraCO2, impulsado por Repsol, y que será subvencionado con 205 millones de

euros con cargo al Fondo de Innovación de la Unión Europea. La idea es instalar un almacén de CO2 offshore frente a la costa de Tarragona que entraría en funcionamiento a finales de 2030.

Además, han visitado otros proyectos en el Valle del Hidrógeno de Cataluña, también financiados por la UE, como la ecoplanta de Repsol y Enkem para la producción de metanol renovable a partir de residuos sólidos urbanos no reciclables; el electrolizador de Repsol, Enagás y Messer para la producción de hidrógeno usando electricidad renovable, o las instalaciones de CELSA, el primer productor europeo de acero circular de bajas emisiones, que también tiene previsto realizar importantes inversiones en favor de la eficiencia energética, la reducción de emisiones y la digitalización.

El Gobierno, a través del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Democrático, apuesta por el hidrógeno verde y las interconexiones para impulsar el despliegue de este vector energético sostenible, que será clave para que España alcance la neutralidad climática, con un sistema eléctrico 100% renovable.

Desde el Ministerio de Industria y Turismo se apoya decididamente por la descarbonización, yendo de la mano con las empresas, a través del PERTE de descarbonización industrial, que prevé una inversión pública de 3.100 millones para apoyar a la industria en su transición para reducir emisiones y adoptar procesos más sostenibles.

El Ministerio de Industria ha concedido ya ayudas, entre subvenciones y préstamos, por valor de más de 450 millones de euros a 75 proyectos del PERTE de descarbonización entre resoluciones definitivas y provisionales.

Tarragona acoge el polo petroquímico más importante del sur de Europa, responsable del 25% de la producción química de España y el 50% de toda Cataluña. Ello supone el mantenimiento de 5.800 puestos de trabajo, a los que hay que sumar 3.100 empleos indirectos y otros 21.000 inducidos en más de 1.500 empresas auxiliares y de servicios.