



Reunión en la sede del Ministerio de Industria y Turismo

Hereu se reúne con los responsables de Chery y Ebro para hacer seguimiento de la marcha de la planta de Zona Franca

- Durante la reunión se ha analizado la evolución de la actividad de la planta en Barcelona y planes de futuro de esta alianza, así como posibles proyectos de inversión futuros.
- El pasado mes de noviembre se inició la producción de los primeros vehículos en esta fábrica. La marca española de automoción estrenó con la primera unidad del todocamino S700 su alianza industrial con Chery en la capital catalana.
- El ministro ha recordado que el próximo mes de abril se lanzará la cuarta convocatoria del PERTE VEC dotada con 1.250 millones de euros y ha invitado a Chery a que presente nuevos proyectos de inversión.

13 de marzo de 2025.- El ministro de industria y Turismo, **Jordi Hereu**, y la secretaria de Estado de Industria, **Rebeca Torró**, han mantenido esta mañana una reunión de trabajo con **Charlie Zhang**, vicepresidente de Chery, y **Rafael Ruiz**, presidente de Ebro Motors, para analizar la marcha de la JoinVenture que firmaron ambas empresas para la producción de vehículos en la Zona Franca de Barcelona.

Hereu ha valorado muy positivamente el desarrollo de la colaboración entre ambas empresas, que comenzaron a producir en noviembre de 2024 en Barcelona. “La fábrica conjunta de automóviles es un ejemplo paradigmático de la colaboración entre China y España, que ha creado nuevas sinergias y la recuperación del empleo y la actividad de la planta de Zona Franca”, ha señalado el ministro tras la reunión.

Durante el encuentro, se ha analizado la evolución de la actividad de la planta en Barcelona, así como los planes de futuro de esta alianza, y posibles proyectos de inversión futuros. En concreto, los responsables de Chery y Ebro han informado al ministerio de los nuevos modelos electrificados que tienen previsto empezar a producir a lo largo de este 2025 y ha reiterado su voluntad de instalar un centro de I+D en Barcelona.

Del mismo modo, han compartido con el ministro su satisfacción por la evolución favorable de las ventas en nuestro país tanto de los modelos de Ebro como Omoda y Jaecoo, y sus perspectivas de crecimiento para este año.

Los responsables de ambas compañías han expresado su agradecimiento al ministro de Industria y Turismo por su apoyo recibido para el desarrollo del proyecto industrial que están impulsando conjuntamente Chery y Ebro.

La instalación de la multinacional china en la Zona Franca de Barcelona supone en su conjunto una inversión de 532 millones de euros y la creación de más de 1.000 puestos de trabajo directos.

El pasado mes de noviembre se inició la producción con la primera unidad del todocamino S700 de la marca española en su alianza industrial con Chery. Está previsto que en estas instalaciones se fabriquen vehículos de la marca EBRO para EBRO SUV (Tiggo 7, Tiggo 8), EBRO Motors (Pick up, Van), así como directamente para la marca Omoda (Omoda 5).

La JointVenture entre ambas compañías, es un proyecto estratégico y transformador para España y para Cataluña, con un importante impacto en el crecimiento y el empleo a largo plazo, así como en los objetivos climáticos del Gobierno de España. Además, es un proyecto con potencial de atracción de nuevas actividades a España a lo largo de toda la cadena de valor de la producción de vehículos eléctricos.

Durante el encuentro, el ministro Hereu ha reiterado el compromiso del Gobierno con la descarbonización y la apuesta por la electrificación de la movilidad y ha recordado que el próximo mes de abril se lanzará la cuarta convocatoria del PERTE VEC dotada con 1.250 millones de euros, que ha ofrecido a ambas empresas para que presenten nuevos proyectos de inversión.