



## Consejo de Competitividad de la UE

# España propone asegurar un pilar industrial en el nuevo fondo europeo de competitividad

- Se trata de establecer un mecanismo para favorecer y mejorar la situación competitiva de nuestros sectores industriales, y dar respuesta a los grandes desafíos de los últimos años: la descarbonización y la digitalización de empresas industriales.
- El ministro ha defendido un instrumento que garantice la autonomía estratégica europea mediante la creación de una reserva basada en las capacidades industriales de los Estados.
- La delegación española ha pedido que se avance en la definición de una hoja de ruta industrial y la concreción del Pacto por la Industria Limpia.
- A la llegada, Hereu ha valorado la decisión de la Comisión Europea de imponer aranceles a productos norteamericanos. Para el ministro, Europa tiene que reaccionar, pero lo hace con la mano tendida al diálogo. “No somos partidarios de una guerra comercial entre bloques, pero debemos defender los sectores afectados”.
- Ha defendido una autonomía estratégica en defensa como una oportunidad para impulsar la innovación y la tecnología dentro de un concepto amplio que incluya defensa y seguridad

**12 de marzo de 2025.**- El ministro de Industria y Turismo, **Jordi Hereu**, ha presentado en el Consejo de Competitividad de la Unión Europea celebrado en Bruselas una propuesta para asegurar un pilar industrial en el nuevo fondo europeo de competitividad. Hereu ha defendido que todas las políticas comunitarias tienen que garantizar que las empresas puedan competir en igualdad de condiciones en un escenario de intensa globalización y dar

respuesta a los grandes desafíos de los últimos años: la descarbonización y la digitalización de nuestras empresas industriales.

Según ha expuesto el ministro, este fondo debería contar con un tramo de gestión centralizada por parte de una autoridad europea, con el objetivo de actuar de manera conjunta en defensa e impulso de los sectores industriales y en la preservación del Mercado Interior Europeo.

El ministro ha defendido también un instrumento que garantice la autonomía estratégica europea, mediante la creación de una reserva basada en las capacidades industriales de los Estados miembros.

Esta idea ya está incluida en la nueva Ley de Industria y Autonomía Estratégica, que se está discutiendo en el Congreso, pero “es necesario sumar al resto de Estados miembros al esfuerzo de diseñar este instrumento que permita a la Unión reducir dependencias en las cadenas de productos estratégicos e incrementar la seguridad económica en Europa”, según ha señalado el titular de Industria.

Europa necesita fomentar de manera coordinada medidas que puedan favorecer y mejorar la situación competitiva de las industrias intensivas en consumo de energía, o de sectores tan importantes y estratégicos como el del acero o el de la automoción, ha concluido Jordi Hereu.

En este sentido, la delegación española ha pedido que se avance en la definición de una hoja de ruta industrial que precise las fórmulas de financiación, más allá de 2026, para ayudar, de forma urgente, a las industrias ante los elevados costes de la energía, y ante una competencia mundial, asegurando que la transformación del sector y su descarbonización, sea una realidad viable y justa. A esto habría que añadir la concreción del Pacto por la Industria Limpia, presentado recientemente por la Comisión Europea.

## **Defensa de los intereses europeos**

A la llegada a la reunión del Consejo Europeo, el ministro Hereu ha valorado la decisión de la Comisión Europea de imponer aranceles a productos norteamericanos. Para el ministro, Europa tiene que reaccionar, pero lo hace con la mano tendida al diálogo. “No somos partidarios de una guerra comercial entre bloques, pero debemos defender los sectores afectados”.

También ha defendido una autonomía estratégica en defensa como una oportunidad para impulsar la innovación y la tecnología dentro de un concepto amplio que incluya defensa y seguridad. “Este reforzamiento de la política industrial de defensa viene a reforzar la estrategia industrial europea y española”, según Hereu, que ha pedido más fondos europeos

mancomunados a partir de 2026 para seguir desarrollando políticas de transformación industrial.

Por último, ha recordado que la visita del vicepresidente de la Comisión Europea y comisario de Prosperidad y Estrategia Industrial, Stéphane Séjourné, a Tarragona el próximo viernes se enmarca en una iniciativa para ver sobre el terreno los proyectos de descarbonización en los que está trabajando España, en un momento en el que se ha adjudicado 205 millones de euros a Repsol para un almacén de CO2.