



Visita a la planta de Stellantis en Figueruelas

Hereu destaca el carácter estratégico de la gigafactoría de Stellantis y CATL que ha recibido 300M€ en ayudas del Gobierno de España

- Para el ministro de Industria y Turismo el proyecto de gigafactoría de Zaragoza va a ser fundamental para avanzar en la transición industrial al coche eléctrico en la que tanto está apostando tanto la industria como el Gobierno de España.
- En 2024 se ha completado la segunda convocatoria del PERTE VEC, en su sección de baterías y cadena de valor, con un total de 1.049 millones de euros adjudicados.
- Está en marcha la tercera convocatoria de PERTE VEC. Además, está previsto que este año se lance el PERTE VEC IV a través de SEPIDES, con 1.250 millones de euros.

17 de enero de 2025.- El ministro de Industria y Turismo, **Jordi Hereu**, acompañado por la ministra de Educación, Formación Profesional y Deportes, **Pilar Alegría**, y el presidente de Aragón, **Jorge Azcón**, ha visitado la fábrica de Stellantis en Figueruelas, donde ha podido ver la cadena de montaje y los nuevos terrenos donde se asentará la futura gigafactoría de baterías que Stellantis construirá junto a CATL.

El ministro ha puesto en valor la ayuda que desde el Gobierno se ha concedido a este proyecto. En total, casi 300 millones de euros entre el PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado y el PERTE de Descarbonización Industrial.

Para Hereu se trata de un proyecto que va a ser fundamental para avanzar en la transición industrial al coche eléctrico en la que tanto está apostando tanto la industria como el Ejecutivo. Una transformación necesaria para

cumplir con los compromisos climáticos y para lograr que España siga liderando la industria de la automoción a nivel mundial.

En 2024 se ha completado la segunda convocatoria del PERTE VEC, en su sección de baterías y cadena de valor, con un total de 1.049 millones de euros adjudicados. Y está en marcha la tercera convocatoria de PERTE VEC. Además, está previsto que este año se lance el PERTE VEC IV a través de SEPIDES, con 1.250 millones de euros.