



## Reunión con los dirigentes de PYMAR

# Jordi Hereu destaca la importancia del liderazgo del sector naval español para la autonomía estratégica de la UE

- Uno de cada cinco buques contratados en la Unión Europea en 2024 corresponde a astilleros privados españoles, que se encuentran a la vanguardia mundial en el ámbito de la sostenibilidad medioambiental
- Almudena López del Pozo destaca que la colaboración pública y privada que se articula a través de PYMAR ha resultado una herramienta imprescindible para el crecimiento de nuestra industria naval, que en 2024 ha registrado la mayor cifra de contratación de los últimos 9 años

**19 de diciembre de 2024.**- El ministro de Industria y Turismo, **Jordi Hereu**, se ha reunido hoy con la consejera delegada de PYMAR, **Almudena López del Pozo**, y su secretario general, **José Francisco Fernández**, y ha destacado la importancia del liderazgo del sector naval español en los principales mercados para la autonomía estratégica de la Unión Europea.

Según los datos de PYMAR, los astilleros privados españoles han contratado durante 2024 la construcción de 40 nuevos buques, lo que supone la mayor cifra de contratación de los últimos 9 ejercicios. De esta manera, uno de cada cinco buques contratados en la UE corresponde a astilleros privados españoles.

Estos buenos datos de nuevas contrataciones han supuesto que la cartera de pedidos nacional contabilice actualmente un total de 66 buques en construcción, por un importe superior a los 2.500 millones de euros, generadores de 14 millones de horas de trabajo, lo que supone el máximo nivel de actividad desde el año 2011.

Estas cifras se sitúan un 50% por encima de las existentes tras el impacto del COVID-19, y un 74% frente a la crisis del 2011, lo que evidencia la gran capacidad de recuperación y resiliencia de la industria naval privada española. El 80% de los buques en construcción están destinados a la exportación.

Asimismo, el 44% de los buques en construcción en España cuentan con nuevos sistemas propulsivos o capacidades para utilizar combustibles y tecnologías limpias, 12 puntos por encima de la media mundial.

De esta manera, España se ha consolidado como la primera potencia mundial con mayor contratación tanto de buques de investigación como de buques para la acuicultura; la segunda potencia mundial y primera de la UE con mayor contratación de buques para el transporte de pasajeros; la segunda potencia de la UE y quinta mundial con mayor contratación de buques para la eólica marina; y la segunda potencia de la UE y sexta mundial con mayor cartera de pedidos de buques para la industria pesquera.

En este sentido, Jordi Hereu ha expresado su satisfacción por el gran año que ha supuesto 2024 para la economía en general, y para la industria en particular y, en este caso concreto, para la industria naval privada española, que “se encuentra a la vanguardia mundial en el ámbito de la sostenibilidad medioambiental”.

Por su parte, Almudena López del Pozo, ha destacado que “la colaboración pública y privada que se articula a través de PYMAR ha resultado una herramienta imprescindible para el crecimiento de nuestra industria naval, que ha conseguido unos excelentes datos de contratación y cartera de pedidos”.