



I Jornada de la Asociación de Ciudades Españolas del Sector de la Automoción y Componentes (ACEAC)

La secretaria de Estado de Industria pone a los PERTE como ejemplo de éxito en la colaboración entre las Administraciones Públicas y el sector privado

- Rebeca Torró ha recordado que el PERTE VEC supone una inversión pública de más de 3.700 millones de euros.
- Estas ayudas públicas del PERTE VEC tienen como objetivo alcanzar con éxito el modelo de movilidad por el que apuesta este Gobierno: electrificado, sostenible y asequible.
- En el marco de la DANA, el Ministerio de Industria y Turismo ha puesto en marcha el Plan Reinicia Auto + dotado con 465 millones de euros que se destinará a que los más de 120.000 afectados puedan reemplazar con facilidad los vehículos que han perdido en las inundaciones.

04 de diciembre de 2024.- La secretaria de Estado de Industria, Rebeca Torró, ha inaugurado hoy la primera Jornada de la Asociación de Ciudades Españolas del Sector de la Automoción y los Componentes (ACEAC), celebrada en Ávila. En su intervención, ha puesto en valor la importancia de los fondos Next Generation, materializados a través de los PERTE, como uno de los mejores ejemplos de la estrategia de colaboración entre la Administración Pública y la empresa privada, “lo que está haciendo posible aprovechar el potencial de España en el sector de la automoción.”

Torró ha recordado que el PERTE VEC (Vehículo Eléctrico y Conectado) supone una inversión pública de más de 3.700 millones de euros. “Y en este momento estamos en un punto de aceleración de la gestión, con todas las convocatorias ya resueltas o en proceso de evaluación, a excepción de la 4, que supondrá 1.250 millones más de inversión para seguir impulsando

la transformación hacia una automoción electrificada en nuestro país”, ha señalado la secretaria de Estado.

Estas ayudas públicas tienen como objetivo alcanzar con éxito el modelo de movilidad por el que apuesta este Gobierno: electrificado, sostenible y asequible.

Rebeca Torró también ha tenido un recuerdo a los afectados por la DANA en Valencia. El Ministerio de Industria y Turismo ha puesto en marcha el Plan Reinicia Auto + dotado con 465 millones de euros que se destinará a que los más de 120.000 afectados puedan reemplazar con facilidad los vehículos que han perdido en las inundaciones. Desde el pasado lunes 2 de diciembre y hasta el 9 del mismo mes los concesionarios se pueden adherir a este Plan. “Trabajamos para que a mediados de diciembre se ponga en marcha la plataforma con la que se gestionarán las ayudas desde los propios concesionarios”, ha señalado la secretaria de Estado.

Entre los temas tratados en la jornada, destacan las aportaciones de ACEAC al anteproyecto de Ley de Industria y Autonomía Estratégica, donde la asociación demanda mayor protagonismo de los municipios industriales.

ACEAC, formada por municipios estratégicos como Almussafes, Ávila, Martorell, Martos, Villamuriel de Cerrato y Figueruelas, tiene como misión defender los intereses de las ciudades vinculadas al sector de la automoción y los componentes. Con más de 45.000 empleos directos y 180.000 indirectos asociados al sector en estas localidades, la asociación busca actuar como una plataforma de colaboración público-privada para abordar los desafíos del futuro.