



En su sección de baterías

Jordi Hereu anuncia las tres primeras resoluciones provisionales del PERTE VEC III por valor de 53 M€

- Se trata de los proyectos de Renault España en Valladolid, con 27,7 millones; Lifthium Energy Cantabria en Torrelavega, con 21 millones; y Gestamp en Palau-solità i Plegamans, con 4,6 millones
- Esta misma semana se ha abierto también la ventanilla de la línea B del PERTE VEC III, dotada con 200 millones de euros, y antes de fin de año se lanzará la cuarta convocatoria, con otros 1.250 millones
- Jordi Hereu destaca las buenas relaciones con China y espera que otras muchas empresas sigan los pasos de Chery o Envision para desarrollar sus proyectos industriales en España

19 de septiembre de 2024.- El ministro de Industria y Turismo, **Jordi Hereu**, ha anunciado hoy las tres primeras resoluciones provisionales de la tercera convocatoria del PERTE VEC en su sección de baterías, por un importe global de 53 millones de euros.

Los proyectos beneficiados son los de **Renault España en Valladolid**, que ha obtenido una ayuda provisional de 27,7 millones de euros para crear un nuevo centro de fabricación de baterías de tipo “cell to chasis”, que tendrá capacidad para producir 300.000 baterías al año; el de **Lifthium Energy Cantabria, en Torrelavega**, con una subvención concedida de más de 21 millones de euros que irán destinados a generar litio verde con energías sostenibles y una baja huella de carbono; y el de **Gestamp, en su planta de Palau-solità i Plegamans**, con una subvención de más de 4,6 millones de euros para fabricar las envolventes metálicas de alrededor de 674.000 baterías al año destinadas a ser ensambladas en las plantas de Volkswagen y SEAT.

Jordi Hereu, que ha inaugurado la primera Cumbre Hispano-China de automoción, organizada por Faconauto, ha señalado que desde España

estamos haciendo los deberes para transformar la automoción de manera acorde a nuestra posición de liderazgo en el sector: “Somos el segundo mayor fabricante de automóviles de Europa y estamos entre los 10 primeros a nivel mundial. La industria de automoción y movilidad es estratégica para la economía española”, ha subrayado.

En este sentido, el ministro ha destacado la relevancia del PERTE VEC, el Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Vehículo Eléctrico y Conectado, que ha lanzado el Gobierno español gracias a los fondos NextGeneration.

“Este proyecto nos tiene que permitir seguir siendo uno de los líderes europeos en la fabricación de vehículos eléctricos, gracias a la movilización de una inversión privada y pública que asciende a los 24.000 millones de euros en el periodo 2021-2023. A esto, habrá que sumar el esfuerzo inversor de la Adenda del PRTR que, solo en inversión pública, moviliza otros 1.250 millones de euros”, indicó.

A este respecto, en la primera convocatoria del PERTE VEC se concedieron 793 millones de euros, con proyectos tan emblemáticos como la gigafactoría de Volkswagen en Sagunto o la de Envision en Naval Moral de la Mata. De la segunda convocatoria, que está a punto de completarse, en la línea de baterías, se han concedido 609 millones de euros a distintos proyectos, como el de Stellantis, que recibió 66,29M€; y en la línea de cadena de valor, el PERTE ya ha concedido 420 millones de euros entre subvenciones y préstamos. A esta cantidad, se suman 7 nuevos proyectos seleccionados la semana pasada con 39,7M€ en ayudas como los de Renault, Doga o Wall Box Chargers.

Asimismo, esta misma semana se ha abierto la ventanilla de la línea B del PERTE VEC III, dotada con 200 millones, y en lo que queda de año se lanzará la cuarta convocatoria del PERTE VEC, con otros 1.250 millones de euros.

Aportación fundamental de China en la movilidad sostenible

En su intervención, Jordi Hereu ha resaltado que la necesidad de reducir las emisiones de CO2 “nos obliga a todos los Estados a asumir grandes responsabilidades y a acelerar la transición hacia la movilidad sostenible”. En este sentido, considera que la aportación de China es fundamental, por su gran capacidad industrial y de desarrollo tecnológico en la electrificación del transporte.

Por ello, el ministro ha recordado la estrecha colaboración y la intensa relación comercial e industrial entre ambos países, con ejemplos como el acuerdo de Chery y Ebro para producir 150.000 vehículos en 2029 en las instalaciones de la Zona Franca de Barcelona; la construcción de la gigafactoría de Envision en

Navalmoral de la Mata; o el Memorando de Entendimiento entre Envision Energy y el Ministerio de Industria, suscrito durante el reciente viaje del presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, a China, con el compromiso de invertir 1.000 millones de dólares, junto con otros socios empresariales, para el desarrollo de una planta de producción de electrolizadores en España.

“Espero que otras muchas empresas chinas sigan los pasos de Chery o Envision y elijan a España para desarrollar sus proyectos industriales, en un marco de confianza y colaboración honesta”, concluyó Hereu.