



Resolución provisional

Industria aprueba 7 nuevos proyectos de la línea B del PERTE VEC II por valor de 39,7 M€

- Se tratan de las solicitudes de Renault España, Idneo Technologies, Dana Automoción, Cebi Electromechanical Components Spain, Doga, Wall Box Chargers, y Alcorta Forging Group.
- A fecha de cierre de la convocatoria, se han recibido 138 solicitudes con un presupuesto conjunto de más de 2.700 millones de euros.

10 de septiembre de 2024.- El Ministerio de Industria y Turismo ha publicado 7 nuevas propuestas de resolución provisional favorables de la línea B del PERTE VEC II vinculadas a la cadena de valor industrial del vehículo eléctrico. En total se aprueban 39,7 millones de euros.

Se tratan de las solicitudes de Renault España, Idneo Technologies, Dana Automoción, Cebi Electromechanical Components Spain, Doga, Wall Box Chargers, y Alcorta Forging Group.

A fecha de cierre de la convocatoria, se han recibido 138 solicitudes con un presupuesto conjunto de más de 2.700 millones de euros. La dotación de esta convocatoria asciende a 787,6 millones de euros, tras la ampliación aprobada con los remanentes de la línea A de baterías.

El objetivo de esta línea es impulsar planes de inversión para la cadena de valor industrial del vehículo eléctrico y conectado, sus sistemas, subsistemas y componentes, además de ciertos sistemas de infraestructuras auxiliares necesarios para su despliegue.

Relación de proyectos aprobados

Renault España: se les adjudica 31,48 millones de euros para su planta de Valladolid para fabricación de vehículos eléctricos.

Idneo Technologies: esta empresa de ingeniería y diseño de soluciones tecnológicas especialistas en automoción se lleva 429.744 euros para su planta de Mollet del Vallés (Barcelona)

Dana Automoción: es un proveedor de tecnologías de transmisión de vehículos ligeros. Se les adjudica 954.232 euros para su fábrica de Pamplona (Navarra).

Cebi Electromechanical Components Spain: Obtiene 1,45 millones de euros para su planta en Villatuerta (Navarra) para el diseño, fabricación y comercialización de componentes electromecánicos de automoción.

Doga: empresa de origen familiar con sede en Abrera (Barcelona) especializada en soluciones limpiaparabrisas y fabricaciones de depósitos con aplicaciones para la movilidad sostenible a que se le adjudica 456.107 euros.

Wall Box Chargers: se le adjudica 4,65 millones para su planta de Barcelona especializada en cargadores para vehículos eléctricos.

Alcorta Forging Group: es una empresa del sector del aluminio y acero de Elgoibar (Guipúzcoa) dedicada al diseño y fabricación de componentes automovilísticos. Obtiene 249.957 euros.

El PERTE VEC II en su sección de baterías, resuelta ya a finales del pasado año, otorgó un total de 609 millones de euros que han beneficiado a proyectos como el de la planta de ensamblaje de SEAT en Martorell; o las gigafactorías de baterías de Stellantis en Figueruelas o la de Envisión en Extremadura.

En cuanto a la Sección de la cadena de valor, el PERTE ya ha concedido 420 millones de euros entre subvenciones y préstamos, que han beneficiado a empresas como Gestamp, Mercedes en Vitoria, Stellantis en Vigo, Figueruelas o Madrid, y Renault en Palencia, por citar algunos de los más destacados. A esta cantidad, se suma ahora las nuevas adjudicaciones por importe de 39'7 millones de euros.