



Balance PERTE VEC

Éxito del VEC II: el Gobierno aprueba otros quince proyectos y agota el presupuesto de la convocatoria

- Con estas nuevas adjudicaciones definitivas, se han adjudicado más de 528,7 millones de euros de subvención, lo que representa más del 95% de los fondos UE de la convocatoria.
- Héctor Gómez: “Estamos orgullosos del éxito alcanzado en esta convocatoria, fruto del liderazgo en la nueva revolución industrial, del diálogo con el sector y del entendimiento del cambio cultural que se está produciendo en nuestra sociedad”.
- Los proyectos aprobados definitivamente en esta nueva ronda corresponden a cuatro proyectos de Stellantis, Scutum Logistic, Borgwarner, Benteler, Refinasol Battmat, Mindcaps, Lotte, Mobis, Scoobic, Lithium Iberia y Tecnología extremeña del litio.

10 de noviembre de 2023.- El Ministerio de Industria, Comercio y Turismo ha publicado hoy una nueva tanda de ayudas definitivas a proyectos de producción de baterías del vehículo eléctrico y sus componentes correspondiente al PERTE VEC II. De esta forma, se autoriza de manera definitiva 15 nuevos proyectos por valor de 190,4 millones de euros.

Con estas nuevas adjudicaciones definitivas, el presupuesto total asignado asciende a 528,7 millones de euros de subvención, lo que representa más del 95% de los fondos europeos que recoge la convocatoria. A esta cantidad hay sumar 100 millones de euros de crédito. En conjunto, las ayudas se han distribuido de momento en 26 proyectos de 21 empresas.



De los quince proyectos aprobados definitivamente en esta nueva tanda destacan Stellantis, con 66,3 millones de euros para cuatro proyectos, entre ellos la gigafactoría de Zaragoza, que recibe 55,9 millones; Lotte, con 49,2 millones de euros de subvención; y Refinasol Battmat, con 15,7 millones de euros. Además, Tecnología extremeña del litio se lleva 18,8 millones de euros, Lithium Iberia consigue 13,3 millones de euros y Mobis, 12,7 millones.

Estas compañías se suman a la lista de definitivas previamente publicada y en la que se encuentran Envision, SEAT, Grupo Gestamp, Renault, Ford, Basquevolt y Beecycle, entre otras.

El ministro de Industria, Comercio y Turismo en funciones, **Héctor Gómez**, ha querido destacar que "estamos orgullosos del éxito alcanzado en esta convocatoria, fruto del liderazgo en la nueva revolución industrial, del diálogo con el sector y del entendimiento del cambio cultural que se está produciendo en nuestra sociedad". "Tal y como me comprometí al inicio de mi etapa al frente del Ministerio, hemos cumplido", ha añadido.

El Ministerio de Industria, Comercio y Turismo ha realizado en esta segunda convocatoria un importante trabajo de adaptación del programa atendiendo a las oportunidades de mejora detectadas tras la convocatoria de 2022, a las demandas del sector canalizadas a través de las asociaciones y a las nuevas condiciones financieras y regulatorias.

El equipo del Ministerio está poniendo a su disposición todo su tiempo, entrega y medios para que las ayudas, que se han resuelto por concurrencia simple, es decir, por orden de llegada, lleguen a los beneficiarios tan pronto como sea posible.

"Futuro ilusionante" con la tercera convocatoria

Desde el Ministerio, ya se está trabajando en una tercera convocatoria del PERTE VEC, que saldrá a principios de 2024 dotada con más de 1.200 millones de euros. Al igual que en la anterior, la comunicación con las empresas interesadas será continua con el objetivo de despejar cualquier duda sobre el trámite de presentación de los proyectos, así como del marco europeo y su exigencia en cuanto a plazos.



Además, el Ministerio ha empezado a analizar la segunda línea, sección B, del PERTE VEC II, que se centra en potenciar nuevos modelos de vehículos eléctricos y de prototipos de batería y de pila de combustible, así como en dar una segunda vida a éstos. Las primeras resoluciones provisionales se empezarán a publicar en diciembre de este año.

“España es extremadamente competitiva a nivel energético, con un amplio despliegue de energías renovables que hace muy atractivo el precio de la electricidad a las empresas internacionales. Estamos convencidos de que, gracias al contacto y la intensa colaboración público-privada, el PERTE VEC III será tan exitoso como el dos”, ha asegurado Gómez

Stellantis apuesta por España

“Inversiones como las de Stellantis representan una prioridad para este Gobierno y los territorios elegidos para desplegar sus proyectos”, ha declarado Héctor Gómez, ministro de Industria, Comercio y Turismo en funciones.

En un comunicado emitido por la empresa al Ministerio, “el grupo Stellantis apuesta por España como país receptor de las inversiones previstas de cara a los futuros proyectos industriales, para lo cual, además de los altos niveles de competitividad, calidad y clima social de nuestras plantas, es fundamental el apoyo de las instituciones públicas”.

Stellantis considera que es necesario seguir colaborando estrechamente con las administraciones, nacional y autonómicas, en especial con el Gobierno de Aragón, para que los proyectos sean económicamente viables y se materialicen. En ese sentido, la empresa está trabajando con el Gobierno de España en una hoja de ruta que, más allá del PERTE VEC II y a través de otros mecanismos y líneas existentes, permitan crear las condiciones para alcanzar el nivel de ayudas necesarias.

El listado completo se puede consultar en el siguiente link:

<https://www.mincotur.gob.es/PortalAyudas/PERTE-BAT/Concesion/2023/Paginas/concesion.aspx>