



Informe de Estado de Situación PERTE VEC

Nota de prensa

El Gobierno ha autorizado convocatorias por valor de 2.069 M€, lo que supone el 50% de los fondos previstos

- **Reyes Maroto:** “El PERTE VEC se ha convertido en un instrumento fundamental para hacer de España un referente global en electromovilidad y foco de atracción de nuevas inversiones”.

14 de marzo de 2023.- El Consejo de Ministros ha sido informado del estado de situación del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica en el sector del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE VEC) que se aprobó el 13 de julio de 2021 con una inversión del sector público de 4.295 millones de euros. Hasta el momento se han autorizado convocatorias por valor de 2.069 millones de euros, lo que supone el 50% de los fondos previstos. Respecto a los fondos de las convocatorias resueltas, un total de 1.304 millones de euros ya están a disposición de los usuarios finales.

Para la ministra de Industria, Comercio y Turismo, **Reyes Maroto**, “este PERTE VEC se ha convertido en un instrumento fundamental para hacer de España un referente global en electromovilidad y foco de atracción de nuevas inversiones que refuercen la cadena de valor de nuestra industria del automóvil, apostando por una movilidad sostenible, conectada y segura. Con este proyecto estratégico el Gobierno de España quiere reforzar la autonomía estratégica, la modernización, la descarbonización y digitalización de nuestro sector de la automoción con el objetivo de crear en España el ecosistema necesario para el desarrollo y fabricación completa de vehículos eléctricos y conectados a la red”.



Línea de actuación integral para el desarrollo y la fabricación del VEC (MINCOTUR)

El 18 de marzo se publicó la Orden ICT/209/2022 por la que se efectúa la convocatoria correspondiente al año 2022, y se modifica la Orden ICT/1466/2021, de 23 de diciembre, por la que se establecen las bases reguladoras, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. **La primera convocatoria se ha resuelto con ayudas a 10 proyectos por valor de 794 millones de euros**, de los cuales 526 millones de euros son subvenciones y 268 millones de euros son préstamos, con el siguiente desglose:

Proyecto tractor	Título del proyecto tractor	Ayuda concedida (€)
SEAT, S.A.	Future: Fast Forward (F3)	357.011.771
MERCEDES-BENZ ESPAÑA, S.A.	Transformación integral de la cadena de valor de la movilidad eléctrica para la sostenibilidad y competitividad en el desarrollo y fabricación nacional del monovolumen Premium eléctrico.	170.446.892
HUB TECH FACTORY, S.L	HUB-dCO2: Hub de descarbonización para la fabricación adaptativa, modular y multireferencia de VECs.	65.229.462
OPEL ESPAÑA, S.L.U.	TESIS- Transformación hacia la Electromovilidad y Sostenibilidad Industrial Stellantis.	52.211.701
RENAULT ESPAÑA S.A.	Ecosistema industrial de innovación para la fabricación del Vehículo Eléctrico y Conectado en España	40.063.095
SAPA OPERACIONES SL	Soluciones a las Nuevas Necesidades de Movilidad Eléctrica basadas en criterios de Sostenibilidad y Conectividad	32.866.379
FAURECIA INTERIOR SYSTEMS SALC ESPAÑA S.L.	Adaptación del sector del automóvil a la transición digital y ecológica para dar respuesta al Nuevo Ecosistema de Movilidad.	28.243.286
IRIZAR, S. COOP.	CAPacitación tecnológica y desarrollo Industrial de la cadena de valor del autobús e infraestructura asociada para la descarbonización del sector de TrAnsporte con soLuciones cero emisiones - CAPITAL	24.186.554



PEUGEOT CITROËN AUTOMOVILES ESPAÑA, S.A.	ARIES: Automoción Reciclable, Inteligente, Eléctrica y Sostenible	15.153.218
FAGOR ELECTRONICA, S.COOP	INVECPRO: Investigación industrial y transversal para una nueva generación de VEC profesionales de alto valor añadido	8.309.242
TOTAL CONVOCATORIA		793.721.600

A continuación, la distribución autonómica de estas ayudas públicas.

CC.AA.	Ayuda total (€)
Andalucía	2.956.894
Aragón	50.776.044
Cantabria	1.516.876
Castilla y León	19.798.802
Castilla-La Mancha	17.030.621
Cataluña	198.706.145
Comunidad de Madrid	28.031.800
Comunidad Foral de Navarra	57.529.315
Comunidad Valenciana	186.078.690
Extremadura	4.080
Galicia	19.886.276
La Rioja	969.187
País Vasco	209.164.334
Principado de Asturias	862.390
Región de Murcia	410.146
TOTAL	793.721.600

Plan Tecnológico De Automoción Sostenible (CDTI)

En la convocatoria del Programa de Automoción Sostenible se han aprobado 11 proyectos en consorcio, con 68 empresas participantes, con una subvención concedida de 40 millones de euros y un presupuesto total de 75,2 millones de euros. La resolución definitiva se publicó el 23 de diciembre de 2021.



Programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) (MINTERD)

Las bases reguladoras se han publicado en el Real Decreto 266/2021, de 13 de abril, por el que se aprueba la concesión directa de ayudas a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla para la ejecución de programas de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. La dotación inicial asciende a 400 millones de euros ampliables a 1.200 millones, según Conferencia Sectorial de Energía de fecha 23 de noviembre de 2022.

El objetivo del plan es promover adquisición de vehículos eléctricos y despliegue de infraestructura de recarga, mediante dos tipos de actuaciones: la adquisición de vehículos y la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos. Las convocatorias estarán vigentes hasta 31/12/2023.

Hasta el momento se ha asignado a las CCAA un total de 674 millones de euros de financiación, aunque se esperan recibir solicitudes de ampliación de presupuesto durante 2023, de aquellas CCAA que ya han superado los fondos asignados. La distribución por CCAA del presupuesto asignado es la siguiente:

Comunidad autónoma	Compra de Vehículos (€)	Infraestructura de recarga (€)
Andalucía	35.158.851	34.410.485
Aragón	5.463.159	13.463.159
Canarias	12.978.886	18.921.688
Cantabria	2.395.459	2.395.460
Castilla y León	19.593.828	19.774.028
Castilla-La Mancha	10.738.840	22.880.667
Cataluña	63.948.071	63.948.071
Ceuta	406.030	286.030
Comunidad de Madrid	48.047.852	35.459.996
Comunidad Foral de Navarra	11.644.375	11.191.557
Comunidad Valenciana	48.790.066	34.343.112
Extremadura	6.101.472	11.388.448
Galicia	24.041.995	20.370.723



Islas Baleares	11.987.350	5.831.610
La Rioja	2.598.574	2.172.697
Melilla	367.016	367.016
País Vasco	19.997.023	16.703.396
Principado de Asturias	6.628.665	11.495.465
Región de Murcia	7.394.516	10.946.516
TOTAL	338.282.028	336.350.125

MOVES Proyectos Singulares II (IDAE)

Las bases reguladoras se han aprobado por la Orden TED/800/2021, de 23 de julio, por la que se aprueban las bases reguladoras del Programa de incentivos a proyectos singulares en movilidad eléctrica (Programa MOVES Proyectos Singulares II), y la convocatoria se ha efectuado por Resolución de 20 de septiembre de 2021, del IDAE.

Los objetivos del plan son los proyectos de desarrollo tecnológico en movilidad eléctrica para promover el salto tecnológico hacia el vehículo eléctrico y de pila de combustible, mediante las siguientes actuaciones:

- Movilidad eléctrica y aplicaciones TIC.
- Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos innovadora, recarga de hidrógeno para vehículos e integración con otras redes inteligentes.
- Aplicaciones de nuevos desarrollos de baterías y almacenamiento eléctrico para movilidad.
- Proyectos de desarrollo o innovación de nuevos procesos o prototipos de modelos o componentes de vehículos eléctricos

La dotación para la primera convocatoria, publicada en 2021 asciende a 100 millones de euros y se han financiado 82 expedientes por valor de 90 millones de euros. La dotación para la segunda convocatoria, publicada en 2022, asciende a 264 millones de euros. Respecto al estado de avance de la 2ª convocatoria, se han presentado 279 proyectos, con una ayuda solicitada que asciende a 333.378.866 euros. Actualmente se están valorando los proyectos presentados.