



Constituida la Alianza del PERTE del vehículo eléctrico y conectado

Reyes Maroto: “La Alianza refuerza la colaboración público-privado para facilitar las inversiones del sector de la automoción”

- El PERTE VEC ha movilizado 2.069 millones de euros, lo que supone el 50% de los fondos previstos.

06 de marzo de 2023.- La ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, ha presidido hoy la constitución de la Alianza del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE VEC). El objetivo es reforzar el marco de colaboración público-privada entre las administraciones y las empresas del sector.

Para la ministra **Reyes Maroto**, “la Alianza nace para apoyar los objetivos del PERTE VEC, maximizar las oportunidades de colaboración público-privada, la identificación de sinergias y el seguimiento de los instrumentos. El sector de la automoción está en plena revolución hacia la electrificación de la cadena de valor y España está preparada para liderar la movilidad del futuro, que será sostenible, conectada y segura. El PERTE VEC ha traído importantes inversiones a España y está consolidando tanto la producción de vehículos electrificados en nuestras plantas industriales como la demanda de este tipo de vehículos. No cabe duda de que el vehículo electrificado es ya una realidad en nuestro país”.

La ministra ha trasladado a los asistentes que la Alianza va a facilitar la llegada de nuevas inversiones y ello va a permitir crear en España el ecosistema necesario para el desarrollo y fabricación completa de vehículos eléctricos y conectados a la red.



La Alianza estará presidida por la ministra de Industria y el vicepresidente es el comisionado para el PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC), y en ella estarán integrados tanto la Mesa de la Automoción, integrada por las comunidades autónomas, los agentes sociales y las principales asociaciones del sector de automoción, como el grupo interministerial encargado del desarrollo del proyecto estratégico, donde se encuentra Industria, Hacienda, Economía, Ciencia, Educación o Transporte.

Desarrollo del PERTE VEC

Este proyecto cuenta con una contribución de fondos públicos de 4.295 millones de euros y del que ya se han sacado convocatorias por cerca 2.069 millones de euros, lo que supone prácticamente el 50% de los fondos previstos.

Se ha aprobado ya la financiación de 10 proyectos tractores con cerca de 800 millones de euros de financiación.

Para la titular de Industria, "este PERTE se ha convertido en un instrumento fundamental para promover la re-industrialización y hacer de España un referente global en el nuevo modelo de movilidad y foco de atracción de nuevas inversiones con dos gigafactorías de baterías en la Comunidad Valenciana y Extremadura, que estarán operativas en 2026 y la apuesta por la electrificación de nuestros centros de producción. Estas inversiones muestran que España ofrece un entorno de máxima confianza".

Maroto ha trasladado a los asistentes que en estos momentos el Ministerio de Industria trabaja en la convocatoria de 2023 del PERTE VEC, "que ampliará y mejorará su alcance, y que estamos terminando de diseñar en diálogo y colaboración tanto con la Comisión Europea, como con vosotros, las empresas y asociaciones del sector".

Durante la reunión también se ha repasado otros elementos del PERTE VEC, como el Plan Moves III para promover la adquisición de vehículos electrificados y el despliegue de infraestructuras de recarga. Hasta el momento se han asignado a las Comunidades Autónomas 674 millones de euros de financiación.



El Programa de incentivos a proyectos singulares en movilidad eléctrica (Programa MOVES Proyectos Singulares II) ha movilizó 264 millones de euros en proyectos de desarrollo tecnológico en movilidad eléctrica para promover el salto tecnológico hacia el vehículo eléctrico y de pila de combustible. Además, el MOVES Flotas ha autorizado 50 millones para incentivar proyectos integrales de renovación de flotas eléctricas de vehículos ligeros.

Otro plan que incluye el PERTE VEC es el de formación y cualificación de los trabajadores implicados en el sector. Casi 20 millones de euros se han destinado ya a acciones formativas de la familia de transporte y mantenimiento de vehículos.

Por último, se ha abordado el despliegue del 5G aplicado a la conectividad en la automoción.