



Avance de los resultados de la convocatoria del PERTE VEC

El PERTE del vehículo eléctrico y conectado movilizará 11.855 M€ en 13 proyectos

- **Reyes Maroto:** “El modelo de colaboración público-privada del PERTE funciona para atraer proyectos de transformación industrial, con un esquema que prioriza el protagonismo de las PYMES y que contribuye a un desarrollo territorial equilibrado”.
- Todos los grandes fabricantes están representados en alguno de los proyectos presentados y se benefician 15 CCAA.
- Cataluña ha sido la comunidad autónoma con mayor número de proyectos presentados, un total de 89, seguida por la Comunidad Valenciana, con 82 proyectos.

09 de junio de 2022.- La convocatoria de ayudas a actuaciones integrales de la cadena industrial del vehículo eléctrico y conectado dentro del PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado ha recibido solicitudes de **13 proyectos tractores** por valor de 5.927 millones euros de inversión subvencionable conformados por **487 proyectos primarios que involucran a 327 empresas.**

Se prevé que por cada euro de inversión pública activarán 4 euros de inversión privada. Por tanto, las 13 solicitudes presentadas movilizarán inversiones **11.855 millones de euros**, entre ayudas públicas y financiación privada. Todos los grandes fabricantes de coches con presencia en nuestro país están en alguno de los proyectos presentados lo que demuestra el interés de las grandes marcas en España.

Para la ministra de Industria, Comercio y Turismo, **Reyes Maroto**, “estos datos confirman que el modelo de colaboración público-privada del PERTE funciona para atraer proyectos de transformación industrial, con un esquema que prioriza el protagonismo de las PYMES y que contribuye a un desarrollo territorial equilibrado. Con esta nueva política industrial estamos contribuyendo a reforzar nuestra autonomía industrial pero también a



escribir una historia de éxito de la industria de automoción española y europea que va a protagonizar cambios disruptivos en su cadena de valor y su modelo de negocio que van a permitir mantener su liderazgo a nivel mundial. El modelo de PERTE funciona en un esquema en el que las pymes serán protagonistas”.

Las pymes representan el 55,7% de las entidades participantes, seguido de las grandes empresas que representan 38,8%. El 5,5% lo conforman Universidades públicas, centros tecnológicos de ámbito estatal y entidades sin ánimo de lucro, entre otros

Los **proyectos se distribuyen geográficamente por todo el territorio peninsular**. Por número de proyectos presentados destacan Cataluña con 89 y la Comunidad Valencia con 82, seguida del País Vasco con 39, mientras que, por inversión movilizada, la Comunidad Valenciana se sitúa en primer lugar, seguida de Cataluña y Extremadura.

Finalmente, los proyectos primarios presentados a esta convocatoria se enmarcan en diferentes líneas de actuación: los proyectos de I+D+i representan el 60% de los proyectos primarios; los proyectos de innovación en sostenibilidad y eficiencia energética alcanzan el 20% de las propuestas; los proyectos de inversión regional suponen el 16,3%; y proyectos de formación relacionadas con la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado el 3,9%.

Esta convocatoria se enmarca y cofinancia dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y, representa el primer PERTE aprobado por Consejo de Ministros, una nueva figura de colaboración público-privada.

En los próximos meses se resolverá la convocatoria y se darán a conocer los proyectos que han resultado beneficiarios de la misma.