



Impulso público al vehículo autónomo en España

Industria se reúne con CCAA, Ayuntamientos y las zonas francas de Vigo y Barcelona para impulsar el vehículo conectado

- El proyecto se desarrollaría en el marco del PERTE de automoción.
- España quiere liderar la transformación de la industria de la automoción hacia una movilidad inteligente.

30 de junio de 2021.- En el marco de la celebración del Mobile Word Congress (MWC 2021), el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo se ha reunido con entidades públicas interesadas en impulsar el proyecto tractor del vehículo conectado, uno de los componentes del Proyecto estratégico para la recuperación y transformación económica (PERTE) del Vehículo Eléctrico y Conectado, integrado en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Al encuentro, celebrado en la Zona Franca de Barcelona, han asistido representantes de la Generalitat de Catalunya, la Generalitat Valenciana, el Gobierno de Aragón, la Junta de Castilla y León, la Xunta de Galicia, los ayuntamientos de Castellolí, Zaragoza, Valladolid y Vigo, la Diputación de Pontevedra, así como los Consorcios de la Zona Franca de Vigo y la Zona Franca de Barcelona.

El director general de Industria y Pyme, **Galo Gutiérrez**, ha valorado muy positivamente “la implicación de todos los niveles de la administración pública en un proyecto que impulse los avances tecnológicos de la industria de automoción, de modo que, las empresas españolas lideren la transición hacia el vehículo autónomo y conectado, uno de los objetivos del PERTE que está impulsando el Gobierno de España”.

Nota de prensa



Nota de prensa

“El diseño y el desarrollo de elementos de conectividad constituyen un reto estratégico para el conjunto de la industria de la automoción y la movilidad y con esta iniciativa España quiere asegurarse un papel de liderazgo en esta transformación. El proyecto persigue la mejora de la competitividad del producto a través de la transformación digital de las organizaciones, la atracción del mejor talento nacional e internacional, el desarrollo de la I+D+i que ayude a fortalecer el liderazgo tecnológico necesario y la madurez de la conectividad”, ha señalado el DG de Industria.

Por su parte, el delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, **Pere Navarro**, ha destacado que “trabajamos para ser un referente en materia de innovación en el sector empresarial e industrial. La ubicación estratégica de nuestro polígono y el peso que tradicionalmente ha tenido el sector de la automoción en esta área industrial son dos elementos que nos impulsan a participar activamente en este proyecto”.

Los proyectos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia apuestan por un modelo de colaboración público-privada para compartir el conocimiento, tanto tecnológico como de negocio, de la movilidad conectada, autónoma, sostenible y segura.