



Viaje institucional a Shanghai, Shenzhen y Hefei

El sector de automoción, eje del viaje de la ministra de Industria a China

- Reyes Maroto visitará Corporación Mondragón y Gestamp, así como empresas de automoción y de fabricación de baterías de capital chino
- “Queremos establecer un marco de colaboración que posibilite el desarrollo de proyectos comunes a nivel comercial y tecnológico en el ámbito de la automoción y la movilidad eléctrica”, señala la ministra

31.05.19. La ministra de Industria, Comercio y Turismo en funciones, Reyes Maroto, inicia este domingo un viaje institucional a China, un país de gran importancia para España como socio comercial, inversor y tecnológico. Es la segunda visita a China de la titular del Departamento. La primera, en otoño pasado, tuvo como objetivo el impulso de las relaciones bilaterales en materia de comercio y turismo, y fue preparatoria de la visita de Xi Jinping a España.

En esta ocasión, el eje del programa será conocer el desarrollo del vehículo eléctrico en China y las oportunidades que plantea para la industria española de automoción. Para Reyes Maroto, “el objetivo es reforzar las relaciones comerciales y de inversión. Queremos establecer un marco de colaboración que posibilite el desarrollo de proyectos comunes a nivel comercial y tecnológico en el ámbito de la automoción y la movilidad eléctrica, ya que China es uno de los mercados más dinámicos e innovadores a nivel global en el desarrollo del vehículo eléctrico, y España cuenta con un potente sector de fabricantes y componentes de automoción con foco en la hibridación y electrificación del vehículo”.

En la tarde del domingo día 2, Maroto mantendrá en Shanghai un primer contacto con representantes empresas españolas que operan en el país, previo a su participación, el lunes día 3, en el encuentro “Autoparts for Electric Vehicles: Sino-Spanish Cooperation for a More Sustainable Future”, organizado por el ICEX y SERNAUTO. La jornada tiene como objetivos analizar el papel que la tecnología española puede desempeñar en el desarrollo del vehículo eléctrico en China, mostrar las fortalezas del sector español de componentes de automoción -con foco específico en la hibridación y electrificación del vehículo, el aligeramiento de sus componentes y las tecnologías vinculadas el desarrollo del vehículo conectado-, y establecer nuevos marcos de colaboración conjunta, así como consolidar los existentes. Además, mantendrá una reunión de trabajo con el presidente de China EV100, una asociación privada de vehículos eléctricos con más de doscientas industrias líderes de movilidad eléctrica.

Como muestra del apoyo del Gobierno a la internacionalización de la empresa española, Maroto se desplazará el martes 4 al parque industrial de Kunshan, donde visitará la sede de Corporación Mondragón y la planta de productos y componentes térmicos de Orkli, y asistirá al acto de colocación de la primera piedra de la nueva planta de Mondragón Assembly. Posteriormente hará un recorrido por la planta de la empresa Gestamp, proveedor puntero del sector de componentes de automoción a nivel mundial.

El miércoles 5, la ministra visitará las instalaciones de JAC Motors y a Guoxuan Hig Tech en la ciudad de Hefei, y el jueves 6 recorrerá las plantas de fabricación de baterías para vehículos eléctricos de las compañías BAK y BYD, ubicadas en Shenzhen, para conocer la tecnología y dar a conocer a las empresas las posibilidades que ofrece España para albergar una fábrica de baterías que facilite el desarrollo del vehículo eléctrico en nuestro país.

La estancia en China se completa con un encuentro organizado por la Cámara de Comercio, la CEOE e ICEX, en el que se presentará España como destino de inversiones a empresas del sector turístico.