



Reunión de la Comisión Sectorial de Industria y de la PYME

Industria y CC.AA. crean un grupo de trabajo para potenciar la participación en proyectos industriales en el ámbito de movilidad, baterías e hidrógeno

- España participa en el segundo IPCEI de movilidad sostenible en el marco de la Alianza Europea de Baterías
- España está comprometida con el desarrollo de las baterías, por sus aplicaciones en la gestión de energías renovables, el almacenamiento estacionario y la movilidad
- Otras líneas de trabajo abarcan energías alternativas y el hidrógeno

16.12.19. La **Comisión Sectorial de Industria y de la PYME** se ha reunido este lunes en la sede del Ministerio, con los objetivos de mejorar la participación de las Administraciones públicas en proyectos de cooperación tecnológica, tanto a nivel nacional como internacional, así como de informar sobre distintos instrumentos comunitarios de financiación industrial. Han acordado crear un grupo de trabajo técnico para potenciar la participación en proyectos industriales en el ámbito de movilidad sostenible, baterías e hidrógeno.

En el orden del día de la Comisión, a la que han asistido los directores generales de los gobiernos autonómicos, figuraban la presentación de iniciativas internacionales sobre cooperación tecnológica, la situación de la Alianza europea de las baterías y el análisis de proyectos futuros en energías alternativas y del Fondo de Innovación.

El secretario general de Industria y de la PYME, **Raül Blanco**, ha señalado que “el Gobierno trabaja desde hace meses para establecer un mecanismo de cooperación entre empresas españolas y chinas, a fin de desarrollar proyectos de colaboración en el sector de la movilidad sostenible. De esta manera, Industria también apoya la llegada de empresas españolas a Asia en este ámbito”.

Por su parte, el director general de Industria y de la PYME, **Galo Gutiérrez**, ha explicado que España apuesta por la Alianza Europea de Baterías para evitar la dependencia tecnológica de terceros países y aprovechar las oportunidades en términos de empleo, innovación e inversión. España participa en el segundo IPCEI (Important Projects of Common European Interest) a través de las empresas Ferroglobe, Endesa Generación, Ampere y Little Electric Cars.

Los responsables de Industria han confirmado la asistencia de una delegación del Ministerio a la Asamblea General de China EV100, el próximo mes de enero en Beijing. Respondiendo a la invitación cursada recientemente en Madrid por esta asociación, la delegación oficial estará integrada por la ministra, **Reyes Maroto**, el secretario general de Industria, **Raül Blanco**, y representantes de empresas españolas con presencia en China del sector de automoción.

Durante la reunión, los responsables ministeriales han insistido en que España está comprometida con el desarrollo de las baterías, dadas las aplicaciones en gestión de energía renovable, el almacenamiento estacionario y la movilidad, pero que es necesario orientar los recursos a otras soluciones innovadoras y otras energías alternativas, como el hidrógeno, como vectores de almacenamiento y de movilidad. Para consolidar esta apuesta, uno de los instrumentos que están siendo evaluados es impulsar un IPCEI de H2 en la UE. En este contexto, el Gobierno quiere impulsar la participación de empresas españolas.

Por último, se ha informado del Fondo de Innovación Europeo, un instrumento financiero de la UE que contará hasta con 10.000 millones de euros en el periodo 2020-2030 para financiar proyectos innovadores en ámbitos como las industrias intensivas en energía, energías renovables o almacenamiento de energía.