

---

# Notas



Como octavo productor de vehículos en el mundo, tercero como fabricante de turismos a escala europea, un mercado en el que lidera la producción de vehículos industriales, España tiene en este sector uno de los punteros con relación al PIB. Su aportación al empleo representa el 9,3% de la población activa, porcentaje sólo inferior al de la Construcción (12,2%), Administraciones Públicas (11,6%) o Turismo (11,6%). Un sector de tanta importancia, con tanto volumen exportador (83%) dispone de una de las estadísticas más puntuales entre las que elabora el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio (MITYC). Esta nota tiene por objeto presentar las principales características y resultados de la Estadística de Fabricación de Vehículos Automóviles y Bicicletas.

# FABRICACIÓN DE AUTOMÓVILES Y BICICLETAS EN ESPAÑA

## CARACTERÍSTICAS Y RESULTADOS DE LA ESTADÍSTICA ELABORADA POR EL MITYC

De estas cifras se infiere la importancia del sector de la Fabricación de Automóviles para la Economía Nacional y por tanto la necesidad de disponer de una herramienta que permita conocer la situación y evolución del mismo.

En este contexto el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio elabora desde el año 1990 la Estadística de Fabricación de Vehículos Automóviles y Bicicletas, con el objetivo de proporcionar una información precisa, fiable y en el menor plazo de tiempo posible, de la evolución del sector, de tal forma que se puedan satisfacer las necesidades de información sobre el mismo.

Sucintamente podemos afirmar, que la estadística permite disponer de información básica sobre el número de unidades producidas y el valor de la producción al mes siguiente del periodo de referencia.

### DISEÑO

La población objeto de estudio de la estadística de Fabricación de Vehículos Automóviles y Bicicletas es el conjunto de empresas que, atendiendo a su actividad principal, aquella que genera mayor valor añadido de la empresa, han sido incluidas en la Clasificación Nacional de Actividades Económicas (CNAE 2009) en los códigos: 2910 (Fabricación de vehículos de motor), 3091 (Fabricación de motocicletas), 3092 (Fabricación de bicicletas y de vehículos para

personas con discapacidad) y 3099 (Fabricación de otro material de transporte).

La unidad de observación es el establecimiento, entendiéndose por este, toda empresa o parte de una empresa, situada en un lugar geográficamente delimitado (taller, fábrica, etc.), en el que se realizan actividades económicas a las que dedican su trabajo una o varias personas por cuenta de una misma empresa. Dado el pequeño número de entidades objeto de la estadística, esta es de tipo censal; es decir, se solicita la información a todos y cada uno de los establecimientos presentes en el directorio.

La información se recaba mensualmente y debe ser enviada por las entidades informantes a la Subdirección de Estudios y Planes de Actuación del MITYC antes del día diez de cada mes siguiente al periodo de referencia. El método de envío es aquél que le es más sencillo a la unidad informante: correo normal, fax, correo electrónico, etc.

Para una mejor comprensión e interpretación de los resultados presentados en las tablas, se definen en el Anexo I las principales variables y características recogidas en las mismas.

Los últimos datos publicados en el momento de la redacción de esta nota corresponden al mes de junio de 2009, a ellos se refiere el análisis que sigue de los mismos, que se apoya en los cuadros de resultados adjuntos en el Anexo II.

## ÚLTIMOS RESULTADOS

Según la Estadística de Fabricación de Vehículos Automóviles y Bicicletas, durante los primeros seis meses del año 2009 el valor de la producción conjunta de vehículos automóviles y bicicletas alcanzó la cifra de casi 10.542 millones de euros, un 41,1% menos que en el mismo periodo del año 2008.

Además, la caída ha sido muy diferente para los distintos tipos de vehículos, por lo que el peso específico del valor de la producción de cada tipo vehículo en el conjunto ha variado ostensiblemente. Así los turismos han contribuido con el 81% al valor total de la producción, cuando en el mismo periodo del 2008 supusieron el 73,4%; los todoterrenos solo participan del 0,6% del total cuando en el mismo periodo del año 2008 participaban del 4,8%; furgonetas y derivados del turismo, el 14,5% frente al 15,6%; camiones y autobuses el 2,7% frente al 8,8%; ciclomotores y motocicletas, el 1,6% frente al 2,0% y las bicicletas han contribuido con el 0,2% del total en ambos periodos.

A continuación se detalla la evolución de la producción de cada uno de los tipos mencionados.

**Turismos.** En el mes de junio de 2008 se fabricaron casi 176.000 turismos (sin incluir todoterrenos) de los cuales el 53,3% fueron de gasolina y el 46,7%, de gasóleo. El total supone un 5% menos que en junio de 2008, cifra negativa, pero que denota una clara recuperación con respecto a las tasas interanuales de los meses anteriores: en mayo, la caída fue del 24,1% y en abril, del 30,1%.

El valor de la producción en el mes junio fue de 1.749 millones de euros, de los cuales el 48,5% correspondió a vehículos de gasolina y el 51,5%, de gasoil. Esta cifra fue un 5,8% inferior que la del mismo mes del año anterior, si bien supone una mejora frente a las de los meses de mayo y abril, que fueron del 29,1% y 34,3%, respectivamente.

En el primer semestre de 2009 se fabricaron 880,8 mil turismos (sin incluir todoterrenos). Esta cifra fue un 26,8% inferior a la del primer semestre de 2008. De estos, un 56,2% fueron de gasolina y un 43,8%, de diesel (50,4% y 49,6% en el mismo periodo del año anterior). El valor de la producción fue de 8.472 millones de euros; el 50,7%, debido a los vehículos de gasolina y el 49,3%, a los diesel.

**Todoterrenos.** En el primer semestre de 2009 se fabricaron 7.145 vehículos todoterreno por un valor de 65,2 millones de euros. Estas cifras suponen unos descensos del 85,0% y del 92,4% respecto al mismo semestre del año 2008.

**Furgonetas y camiones.** En junio de 2008 se produjeron 25.500 furgonetas. cifra un 39,3% inferior a la

del mismo mes del año anterior. Mejorando solo muy ligeramente la caída de los meses anteriores: -45,3% y -52,0% en abril y mayo respectivamente. El valor de la producción de furgonetas alcanzó los 258 millones de euros, un 45,3% inferior al de junio de 2008.

En el periodo enero-junio de 2009 se produjeron 137.500 furgonetas por un valor de 1.524 millones de euros, lo que supuso un descenso respecto al primer semestre de 2008 de poco más del 45% en ambos casos.

Mucho más fuerte que la caída de las cifras de furgonetas ha sido la de producción de camiones. En los seis primeros meses del año 2009 se han fabricado 10.400 camiones por un valor de casi 290 millones de euros, cifras inferiores en un 78,5% y un 81,6% respectivamente a las del mismo semestre del año anterior.

**Motocicletas y ciclomotores.** En el periodo enero-junio de 2009 se produjeron 74.402 motocicletas y ciclomotores por un valor de 165 millones de euros, un 50,0% de unidades y un 54,4% de euros menos que en el mismo periodo del año anterior.

De esas 74.402 unidades, el 46,5% fueron ciclomotores (el 29,0% del valor de la producción); el 27,8%, motocicletas de 150cc. o menos (el 29,1% del valor de la producción) y el 25,7%, motocicletas de más 150cc. (el 41,9% del valor de la producción).

**Bicicletas.** En el primer semestre de 2009 se fabricaron 158.221 bicicletas por un valor de casi 26 millones de euros. Estas cifras suponen unos descensos del 5,7% y del 10,5% respecto al mismo semestre del año 2008.

## TABLAS PUBLICADAS Y DIFUSIÓN

La difusión de los resultados de la estadística se realiza principalmente por medio de Internet, a través de la página Web del MITyC.

Por una parte, se publican tablas en formato "xls" o "pdf" con diferentes agregaciones y por otra es posible acceder a las series de datos originales.

Las tablas que se incluyen, pretenden ofrecer una información básica, y al mismo tiempo relevante, de los principales resultados de la estadística, que permitan satisfacer la demanda de información de sus diferentes usuarios.

En formato "xls" se puede, accediendo a la dirección: <http://www.mityc.es/es-ES/IndicadoresyEstadisticas/Industria/Paginas/EstadisticaTransporteTerrestre.aspx>,

En esta dirección se pueden consultar las siguientes tablas:

■ **Avance:** Producción de Turismos: aproximadamente entre los días 21 y 25 del mes siguiente al de referencia que se publica.

■ **Últimos datos:** Unidades producidas y valor de la producción: que puede consultarse alrededor del día 28 del mes siguiente al de referencia.

■ **Serie anuales:** Unidades producidas y valor de la producción, un resumen anual con datos desde el año 1994.

En formato "pdf" se pueden, accediendo a la dirección:

[http://www.mityc.es/es-ES/IndicadoresyEstadisticas/Paginas/datosTemp.aspx?NombreCarpeta=III.+Industria\\_consultar](http://www.mityc.es/es-ES/IndicadoresyEstadisticas/Paginas/datosTemp.aspx?NombreCarpeta=III.+Industria_consultar) los datos mensuales de la estadística,

semejantes a los últimos ya comentados pero con diferentes niveles de agregación.

En el Anexo 1 figuran, a modo de ejemplo, todas las tablas publicadas correspondientes al mes de junio de 2009.

Por último, como ya se ha señalado, es posible descargar las series originales desde la base de datos de series del MITyC (**BADASE**), a través del siguiente enlace:

<http://oficinavirtual.mityc.es/badase/BadasiUI/IstSeriesInformesPostback.aspx>

En el Anexo 2 figuran las series disponibles referentes a esta estadística con detalle de código y nombre.

■ **Ignacio Cantalapiedra**

## ANEXOS

### ANEXO 1 VARIABLES Y DEFINICIONES

Para una mejor comprensión e interpretación de los resultados presentados en las tablas, se definen a continuación las principales variables y características recogidas en las mismas.

**Vehículo:** Aparato apto para circular por las vías o terrenos a que se refiere el artículo 2 de La Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a Motor y Seguridad Vial (1).

**Automóvil:** Vehículo de motor que sirve, normalmente, para el transporte de personas o cosas, o de ambas a la vez, o para la tracción de otros vehículos con aquel fin. Se excluyen de esta definición los vehículos especiales.

**Bicicleta:** Vehículo de dos ruedas, accionado por el esfuerzo muscular de las personas que lo ocupan, en particular mediante pedales o manivelas.

**Otros vehículos similares** (a las bicicletas): Bajo esta rúbrica se computarán, las bicicletas de pedaleo asistido, los triciclos de reparto, los coches para inválidos (incluso los accionados a motor), los coches para niños, etc.

**Ciclomotor:** Tienen la consideración de ciclomotores los vehículos que se definen a continuación:

✓ **Ciclomotor de dos ruedas:** Vehículo de dos ruedas, provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm<sup>3</sup>, si es de combustión interna, y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h.

✓ **Ciclomotor de tres ruedas:** Vehículo de tres ruedas, provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm<sup>3</sup>, si es de combustión interna, y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h.

✓ **Cuatriciclos ligeros:** Vehículos de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior a 350 kg, no incluida la masa de las baterías en el caso de los vehículos eléctricos, cuya velocidad máxima por construcción no sea superior a 45 km/h, y con un motor de cilindrada inferior o igual a 50 cm<sup>3</sup> para los motores de explosión, o cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 4kw, para los demás tipos de motores.

**Motocicletas:** Tienen la consideración de motocicletas los automóviles que se definen en los dos epígrafes siguientes:

✓ **Motocicletas de dos ruedas:** Vehículos de dos ruedas sin sidecar, provistos de un motor de cilindrada superior a 50 cm<sup>3</sup>, si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.

.../...

✓ **Motocicletas con sidecar:** Vehículos de tres ruedas asimétricas respecto a su eje medio longitudinal, provistos de un motor de cilindrada superior a 50 cm<sup>3</sup>, si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.

**Turismo:** Automóvil destinado al transporte de personas que tenga, por lo menos, cuatro ruedas y que tenga, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.

**Derivados de turismo:** Automóvil destinado a servicios o a transporte exclusivo de mercancías, derivado de un turismo del cual conserva la carrocería y dispone únicamente de una fila de asientos.

**Furgoneta:** Automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor.

**Autobuses, autocares y trolebuses:** Autobús o autocar: Automóvil que tenga más de 9 plazas incluida la del conductor, destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes. Se incluye en este término el trolebús, es decir, el vehículo conectado a una línea eléctrica y que no circula por raíles.

**Camión:** Automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina no está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor.

**Tractocamión:** Automóvil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque.

**Semirremolque:** Vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser acoplado a un automóvil, sobre el que reposará parte del mismo, transfiriéndole una parte sustancial de su masa.

**Dumper:** Camión basculante de construcción muy reforzada, de gran maniobrabilidad y apto para todo terreno.

**Todoterreno:** A efectos de la estadística, se considerará todoterreno a cualquier turismo si cumple las definiciones que indica la Directiva 92/53 en su anexo II punto 4 (2).

**Vehículos industriales especiales:** Se computarán en esta rúbrica los vehículos que teniendo la misma estructura que los camiones salgan ya –de la misma fábrica de autobastidores– terminados con equipos especiales, así como vehículos que con estructura análoga están concebidos para trabajos especiales. Por ejemplo, vehículos para servicios municipales (riegos, incendios, barredoras, etc.), grúas autopropulsadas, camiones-grúa, frigoríficos, contenedores (para transportes especiales de sólidos, para líquidos y para gases), etc.

**Tractor:** Vehículo especial autopropulsado, de dos o más ejes, concebido y construido para arrastrar, empujar, llevar o accionar maquinaria o remolques.

**Otros vehículos automóviles:** Dumpers ligeros, carretillas de maniobra, motocultores, etc.

**El valor** (en euros) es el de venta a pie de fábrica, excluidos los impuestos que gravan el vehículo en el momento de su venta y las comisiones pagadas a los distribuidores.

## NOTAS

[1] Artículo 2. Ámbito de aplicación: Los preceptos de esta Ley serán aplicables en todo el territorio nacional y obligarán a los titulares y usuarios de las vías y terrenos públicos aptos para la circulación, tanto urbanos como interurbanos, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los titulares de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios.

[2] Todo turismo será considerado como vehículo todoterreno si va provisto de: al menos, un eje delantero y un eje trasero, concebidos para poder ser simultáneamente propulsores, incluidos los vehículos en los que pueda desembragarse la motricidad de un eje; al menos un dispositivo de bloqueo del diferencial o un mecanismo de efecto similar, y si pueden subir una pendiente del 30 %, calculada para un vehículo unitario. Además de ello, estos vehículos deberán satisfacer al menos cinco de los seis requisitos siguientes: presentar un ángulo de ataque de 25° como mínimo, un ángulo de salida de 20° como mínimo y un ángulo de rampa de 20° como mínimo; la altura mínima del eje delantero sea de 180 mm, del eje trasero sea de 180 mm, y entre los ejes será de 200 mm.

ANEXO 2  
LOS CUADROS PUBLICADOS EN LA WEB

Avance: producción de turismos  
Estadística de Fabricación de Vehículos Automóviles y Bicicletas. Año 2009

Actualización al 21/07/2009

Producción de turismos (todoterrenos no incluidos)

	Total	Unidades		Total	Valor	
		Gasoil	Gasolina		Gasoil	Gasolina
		Miles de unidades			Miles de euros	
2002	2.312,8	932,9	1.379,9	19.782.789	8.895.685	10.887.104
2003	2.415,6	1.025,6	1.390,0	21.494.187	10.169.729	11.324.458
2004	2.410,9	1.183,2	1.227,7	22.410.286	12.096.229	10.314.057
2005	2.093,7	950,4	1.143,3	19.970.282	10.158.565	9.811.717
2006	2.074,9	989,2	1.085,8	20.446.678	10.830.412	9.616.266
2007	2.248,0	1.146,7	1.101,3	22.868.378	13.045.274	9.823.104
2008	1.983,2	943,9	1.039,3	19.871.465	10.580.006	9.291.459
2009	880,8	385,8	494,9	8.472.117	4.180.093	4.292.024
2008 II	614,9	297,9	317,0	6.267.688	3.425.135	2.842.553
III	423,6	191,3	232,3	4.225.123	2.117.515	2.107.608
IV	355,6	155,4	200,2	3.360.325	1.615.383	1.744.942
2009 I	392,0	169,3	222,8	3.712.922	1.804.169	1.908.753
II	488,7	216,6	272,2	4.759.195	2.375.924	2.383.271
2009 Abr	154,7	64,1	90,7	1.471.217	706.172	765.044
May	158,1	70,4	87,7	1.538.058	768.332	769.725
Jun	175,9	82,1	93,7	1.749.920	901.419	848.501

Tasas de variación interanual en porcentaje

2002	3,7	9,0	0,3	4,6	9,2	1,1
2003	4,4	9,9	0,7	8,7	14,3	4,0
2004	-0,2	15,4	-11,7	4,3	18,9	-8,9
2005	-13,2	-19,7	-6,9	-10,9	-16,0	-4,9
2006	-0,9	4,1	-5,0	2,4	6,6	-2,0
2007	8,3	15,9	1,4	11,8	20,5	2,2
2008	-11,8	-17,7	-5,6	-13,1	-18,9	-5,4
2009	-26,8	-35,4	-18,4	-31,0	-39,0	-21,1
2008 II	-1,8	-6,2	2,7	-1,9	-5,2	2,5
III	-12,3	-21,3	-3,2	-13,1	-22,1	-1,9
IV	-34,2	-47,9	-17,5	-40,4	-53,5	-19,6
2009 I	-33,4	-43,4	-23,1	-38,3	-47,3	-26,5
II	-20,5	-27,3	-14,1	-24,1	-30,6	-16,2
2009 Abr	-30,1	-41,9	-18,4	-34,3	-43,7	-22,3
May	-24,1	-32,1	-16,2	-29,1	-37,3	-18,5
Jun	-5,0	-2,2	-7,3	-5,8	-4,6	-7,1

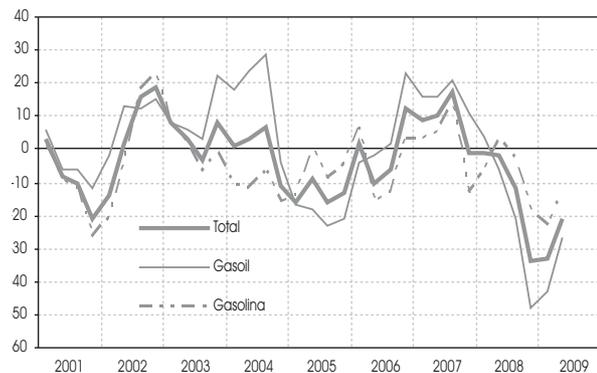
FABRICACIÓN DE TURISMOS. UNIDADES POR TIPO

Tasas de variación anual - medias trimestrales - porcentajes



FABRICACIÓN DE TURISMOS. UNIDADES Y VALOR

Tasas de variación anual - medias trimestrales - porcentajes



FUENTE: MITYC (Estadística de Fabricación de Vehículos Automóviles y Bicicletas).

**ANEXO 2 (cont.)**  
**LOS CUADROS PUBLICADOS EN LA WEB**

**Últimos datos: unidades producidas**  
**Estadística de Fabricación de Vehículos, Automóviles y Bicicletas. Año 2009**

Año	Bicicletas	Ciclomotores	Motocicletas			Turismos			Furgonetas y derivados de turismos (1)	Camiones (2)	Otros (3)
			Hasta 150cc	Más de 50 cc	Total	Gasoil	Gasolina	Total			
<b>2008</b>	380.082	97.962	58.765	56.969	115.734	943.855	1.039.336	1.983.191	491.299	62.477	8.577
<b>2009(Ene-Jun) (P)</b>	158.221	34.604	20.679	19.119	39.798	385.838	494.931	880.769	144.652	8.965	1.423
<b>2008</b>											
Ene	26.099	8.156	4.427	8.696	13.123	104.341	97.415	201.756	52.907	7.095	807
Feb	21.345	11.084	6.822	9.140	15.962	106.765	105.338	212.103	52.464	8.407	889
Mar	23.949	8.728	5.768	8.065	13.833	88.103	87.091	175.194	41.796	6.461	715
Abr	25.747	11.819	9.130	6.828	15.958	110.305	111.173	221.478	51.622	7.972	921
May	37.500	11.975	7.673	6.333	14.006	103.625	104.704	208.329	52.220	7.066	700
Jun	33.065	11.464	7.267	5.281	12.548	83.986	101.085	185.071	47.352	6.562	729
Jul	42.283	14.433	6.348	2.349	8.697	91.749	101.011	192.760	54.115	5.645	811
Ago	25.866	1.489	148	143	291	20.560	21.272	41.832	9.704	490	2
Sep	31.204	5.437	3.136	1.586	4.722	78.997	110.059	189.056	47.377	5.431	781
Oct	38.882	5.547	2.897	3.188	6.085	67.283	85.658	152.941	42.677	3.967	923
Nov	34.633	4.962	3.438	2.968	6.406	57.927	76.225	134.152	26.184	2.057	784
Dic	39.509	2.868	1.711	2.392	4.103	30.214	38.305	68.519	12.881	1.324	515
<b>2009(P)</b>											
Ene	20.598	4.609	3.230	4.591	7.821	50.771	53.612	104.383	23.182	1.095	345
Feb	18.493	5.574	2.426	3.533	5.959	51.021	69.423	120.444	20.011	1.829	232
Mar	26.832	5.510	3.989	4.110	8.099	67.474	99.744	167.218	23.912	519	247
Abr	26.549	6.691	3.601	2.863	6.464	64.072	90.668	154.740	24.464	1.789	235
May	29.202	6.309	4.656	2.292	6.948	70.380	87.747	158.127	24.117	1.830	186
Jun	36.547	5.911	2.777	1.730	4.507	82.120	93.737	175.857	28.966	1.903	178
Jul											
Ago											
Sep											
Oct											
Nov											
Dic											
<b>Porcentajes de variación respecto al mismo periodo del año anterior</b>											
<b>2008</b>	21,65	-12,39	-15,36	-11,2	-13,37	-17,69	-5,63	-11,78	-12,38	-22	-17,68
<b>2009(Ene-Jun) (P)</b>	-5,66	-45,27	-49,67	-56,88	-53,41	-35,38	-18,44	-26,84	-51,52	-79,42	-70,11
<b>2008</b>											
Ene	79,91	12,51	-52,48	18,18	-21,3	14,54	-2,97	5,36	-1,93	53,24	7,03
Feb	26,41	17,79	-7,57	50,3	18,57	11,12	1,83	6,3	2,6	38,78	9,35
Mar	-10,05	-27,97	-32,58	-9,33	-20,73	-12,57	-17,98	-15,35	-17,04	-17,27	-27,26
Abr	0,8	13,71	25,41	-2,91	11,49	18,34	35,91	26,55	20,74	31,88	24,63
May	2,15	-15,74	-7,05	30,9	6,97	-11,71	-9,46	-10,59	-13,32	-1,41	-31,51
Jun	1,18	-0,68	24,8	-1,51	12,19	-21,56	-8,96	-15,15	-8,65	-23,39	-34,85
Jul	48,41	-1,8	-1,54	-52,93	-23,96	-0,34	8,99	4,34	7,29	-31,55	-24,56
Ago	21,03	-19,08	-83,12	-58,67	-76,21	-53,41	-49,52	-51,51	-37,41	-78,21	-98,68
Sep	22,18	-53,82	-29,11	-60,49	-44,04	-26,05	4,61	-10,83	-4,97	-31,37	-24,32
Oct	38,7	-51,33	-42,16	-50,3	-46,73	-43,68	-13,83	-30,12	-19,67	-52,2	-16,85
Nov	13,16	1,29	-0,46	-46,7	-29	-50,51	-16,05	-35,46	-46,22	-74,2	-22,76
Dic	55,31	25,79	-34,47	-26,58	-30,09	-50,92	-27,11	-39,96	-60,72	-74,25	-14,88
<b>2009(P)</b>											
Ene	-21,08	-43,49	-27,04	-47,21	-40,4	-51,34	-44,97	-48,26	-56,18	-84,57	-57,25
Feb	-13,36	-49,71	-64,44	-61,35	-62,67	-52,21	-34,1	-43,21	-61,86	-78,24	-73,9
Mar	12,04	-36,87	-30,84	-49,04	-41,45	-23,41	14,53	-4,55	-42,79	-91,97	-65,45
Abr	3,11	-43,39	-60,56	-58,07	-59,49	-41,91	-18,44	-30,13	-52,61	-77,56	-74,48
May	-22,13	-47,32	-39,32	-63,81	-50,39	-32,08	-16,2	-24,1	-53,82	-74,1	-73,43
Jun	10,53	-48,44	-61,79	-67,24	-64,08	-2,22	-7,27	-4,98	-38,83	-71	-75,58
Jul											
Ago											
Sep											
Oct											
Nov											
Dic											

(1) Incluye vehículos todo terreno; (2) Incluye tractocamiones y dumpers; (3) Incluye autobuses, vehículos especiales, carretillas de maniobra, etc.

(P) Datos provisionales.

ANEXO 2 (cont.)  
LOS CUADROS PUBLICADOS EN LA WEB

Últimos datos: valor de la producción en miles de euros  
Estadística de Fabricación de Vehículos, Automóviles y Bicicletas. Año 2009

Año	Bicicletas	Ciclomotores	Motocicletas			Turismos			Furgonetas y derivados de turismos (1)	Camiones (2)	Otros (3)
			Hasta 150cc	Más de 50 cc	Total	Gasoil	Gasolina	Total			
<b>2008</b>	63.158	138.765	137.906	231.045	368.951	10.580.006	9.291.459	19.871.465	6.007.478	2.142.370	223.503
<b>2009(Ene-Jun) (P)</b>	26.789	49.871	49.941	71.908	121.849	4.180.093	4.292.024	8.472.117	1.681.600	250.716	49.487
<b>2008</b>											
Ene	4.861	11.525	10.811	32.491	43.302	1.174.026	871.186	2.045.212	637.631	231.682	18.892
Feb	4.199	15.645	16.614	33.831	50.445	1.232.621	944.123	2.176.744	647.619	272.397	20.437
Mar	4.255	13.135	13.573	30.692	44.265	1.015.326	781.046	1.796.372	515.996	216.808	18.337
Abr	4.951	17.132	21.089	29.612	50.701	1.254.978	984.767	2.239.745	643.398	268.890	24.068
May	5.799	17.094	17.828	26.828	44.656	1.225.572	944.807	2.170.379	640.543	248.527	18.056
Jun	4.937	16.171	16.666	22.243	38.909	944.585	912.978	1.857.563	568.850	217.935	17.917
Jul	6.001	20.274	14.790	10.297	25.087	1.022.534	917.115	1.939.649	680.144	201.976	21.330
Ago	3.720	1.646	332	346	678	214.673	182.743	397.416	111.190	8.418	151
Sep	5.317	7.852	7.412	6.931	14.343	880.308	1.007.750	1.888.058	574.076	195.795	21.480
Oct	6.299	7.701	6.670	13.625	20.295	712.800	750.572	1.463.372	521.398	135.549	24.368
Nov	6.200	6.680	8.113	13.513	21.626	601.642	694.262	1.295.904	313.546	95.886	22.658
Dic	6.619	3.911	4.008	10.636	14.644	300.942	300.108	601.050	153.087	48.507	15.810
<b>2009(P)</b>											
Ene	3.743	6.233	7.426	17.832	25.258	515.880	425.074	940.954	257.686	34.061	9.685
Feb	3.864	7.357	5.872	14.914	20.786	537.873	603.668	1.141.541	233.728	60.938	9.354
Mar	4.589	7.407	9.546	14.955	24.501	750.416	880.011	1.630.427	276.401	12.256	9.907
Abr	4.357	9.459	9.125	9.582	18.707	706.172	765.044	1.471.216	267.576	49.994	7.686
May	4.792	9.772	11.182	8.303	19.485	768.332	769.725	1.538.057	294.032	48.397	7.799
Jun	5.444	9.644	6.789	6.322	13.111	901.419	848.501	1.749.920	352.177	45.070	5.056
Jul											
Ago											
Sep											
Oct											
Nov											
Dic											
<b>Porcentajes de variación respecto al mismo periodo del año anterior</b>											
<b>2008</b>	16,47	-18,13	-21,32	4,21	-7,06	-18,9	-5,41	-13,11	-10,95	-18,8	-13,55
<b>2009(Ene-Jun) (P)</b>	-7,63	-45,02	-48,29	-59,07	-55,25	-38,95	-21,09	-31,04	-53,98	-82,78	-57,96
<b>2008</b>											
Ene	41,97	15,64	-56,43	44,58	-8,42	15,19	0,39	8,39	-0,5	19,58	10,14
Feb	11,41	17,02	-14,81	71,26	28,5	10,67	2,12	6,79	4,35	31,25	0,89
Mar	-12,9	-39,71	-35,88	-4,17	-16,79	-8,79	-16,77	-12,44	-19,27	-20,3	-23,38
Abr	14,39	26,49	18,49	6,3	11,05	17,23	32,46	23,47	28,91	29,58	20,48
May	5,44	-20,2	-12,82	72,05	23,9	-8,26	-8,94	-8,56	-10,95	24,99	-36,87
Jun	-1,36	-7,62	17,81	31,41	25,21	-21,67	-8,08	-15,53	-7,96	-21,47	-38,79
Jul	36,98	-8,48	-6,93	-29,94	-17,98	-2,66	9,49	2,73	10,7	-25,35	-18,61
Ago	9,96	-35,45	-83,9	-58,71	-76,62	-55,77	-51,39	-53,86	-42,21	-80,56	-97,96
Sep	16,58	-57,01	-32,65	-48,11	-41,13	-25,44	7,92	-10,71	-3,07	-24,13	-7,53
Oct	23,05	-52,86	-46,79	-39,3	-41,99	-48,75	-15,08	-35,67	-16,2	-49,08	-1,85
Nov	15,71	-24,42	-12,54	-37,69	-30,15	-55,59	-13,16	-39,85	-45,76	-62,73	-3,21
Dic	46,63	4,02	-39,56	-24,32	-29,2	-58,46	-38,42	-50,4	-62,61	-73,88	10,96
<b>2009(P)</b>											
Ene	-23	-45,92	-31,31	-45,12	-41,67	-56,06	-51,21	-53,99	-59,59	-85,3	-48,73
Feb	-7,98	-52,98	-64,66	-55,92	-58,79	-56,36	-36,06	-47,56	-63,91	-77,63	-54,23
Mar	7,85	-43,61	-29,67	-51,27	-44,65	-26,09	12,67	-9,24	-46,43	-94,35	-45,97
Abr	-12	-44,79	-56,73	-67,64	-63,1	-43,73	-22,31	-34,31	-58,41	-81,41	-68,07
May	-17,37	-42,83	-37,28	-69,05	-56,37	-37,31	-18,53	-29,13	-54,1	-80,53	-56,81
Jun	10,27	-40,36	-59,26	-71,58	-66,3	-4,57	-7,06	-5,79	-38,09	-79,32	-71,78
Jul											
Ago											
Sep											
Oct											
Nov											
Dic											

(1) Incluye vehículos todo terreno. (2) Incluye tractocamiones y dumpers. (3) Incluye autobuses, vehículos especiales, carretillas de maniobra, etc.

(P) Datos provisionales.

**ANEXO 2 (cont.)**  
**LOS CUADROS PUBLICADOS EN LA WEB**

**Serie anuales: unidades producidas**  
**Estadística de Fabricación de Vehículos, Automóviles y Bicicletas. Cifras absolutas**

Año	Bicicletas	Ciclomotores	Motocicletas			Turismos			Furgonetas y derivados de turismos (1)	Camiones (2)	Otros (3)
			Hasta 150cc	Más de 50 cc	Total	Gasoil	Gasolina	Total			
1994	428.072	183.215	13.556	4.254	17.810	456.835	1.478.987	1.935.822	226.063	30.589	2.875
1995	423.812	261.201	15.111	3.629	18.740	483.139	1.515.351	1.998.490	258.625	45.335	4.667
1996	273.047	242.827	4.343	8.204	12.547	511.320	1.473.917	1.985.237	346.908	39.824	5.505
1997	294.830	259.734	24.794	15.204	39.998	518.119	1.555.369	2.073.488	440.062	47.331	6.827
1998	287.980	332.491	29.503	20.316	49.819	597.558	1.674.322	2.271.880	490.852	57.764	8.076
1999	347.473	257.925	37.522	17.111	54.633	671.085	1.623.924	2.295.009	503.039	62.606	8.197
2000	547.100	214.154	54.496	16.161	70.657	895.234	1.545.699	2.440.933	511.441	79.480	9.358
2001	530.280	178.391	55.407	19.622	75.029	855.581	1.375.119	2.230.700	472.268	78.422	9.422
2002	505.474	159.604	40.399	23.730	64.129	932.905	1.379.890	2.312.795	429.176	57.861	8.510
2003	432.010	140.452	34.693	33.875	68.568	1.025.616	1.389.957	2.415.573	473.829	53.376	8.277
2004	429.916	133.544	51.326	45.984	97.310	1.183.205	1.227.692	2.410.897	474.618	58.075	8.403
2005	407.994	126.717	64.395	58.360	122.755	950.418	1.143.273	2.093.691	521.051	59.669	8.489
2006	377.819	111.389	70.907	71.414	142.321	989.165	1.085.783	2.074.948	565.016	65.626	9.298
2007	312.432	111.813	69.433	64.157	133.590	1.146.673	1.101.303	2.247.976	560.709	80.097	10.419
2008(P)	380.082	97.962	58.765	56.969	115.734	943.855	1.039.336	1.983.191	491.299	62.477	8.577
<b>Porcentajes de variación respecto al mismo período del año anterior</b>											
1995	-1	42,57	11,47	-14,69	5,22	5,76	2,46	3,24	14,4	48,21	62,33
1996	-35,57	-7,03	-71,26	126,07	-33,05	5,83	-2,73	-0,66	34,14	-12,16	17,96
1997	7,98	6,96	470,9	85,32	218,79	1,33	5,53	4,45	26,85	18,85	24,01
1998	-2,32	28,01	18,99	33,62	24,55	15,33	7,65	9,57	11,54	22,04	18,3
1999	20,66	-22,43	27,18	-15,78	9,66	12,3	-3,01	1,02	2,48	8,38	1,5
2000	57,45	-16,97	45,24	-5,55	29,33	33,4	-4,82	6,36	1,67	26,95	14,16
2001	-3,07	-16,7	1,67	21,42	6,19	-4,43	-11,04	-8,61	-7,66	-1,33	0,68
2002	-4,68	-10,53	-27,09	20,94	-14,53	9,04	0,35	3,68	-9,12	-26,22	-9,68
2003	-14,53	-12	-14,12	42,75	6,92	9,94	0,73	4,44	10,4	-7,75	-2,74
2004	-0,48	-4,92	47,94	35,75	41,92	15,37	-11,67	-0,19	0,17	8,8	1,52
2005	-5,1	-5,11	25,46	26,91	26,15	-19,67	-6,88	-13,16	9,78	2,74	1,02
2006	-7,4	-12,1	10,11	22,37	15,94	4,08	-5,03	-0,9	8,44	9,98	9,53
2007	-17,31	0,38	-2,08	-10,16	-6,13	15,92	1,43	8,34	-0,76	22,05	12,06
2008(P)	21,65	-12,39	-15,36	-11,2	-13,37	-17,69	-5,63	-11,78	-12,38	-22	-17,68

**Serie anuales: valor de la producción**  
**Estadística de Fabricación de Vehículos, Automóviles y Bicicletas. Cifras absolutas**

Año	Bicicletas	Ciclomotores	Motocicletas			Turismos			Furgonetas y derivados de turismos (1)	Camiones (2)	Otros (3)
			Hasta 150cc	Más de 50 cc	Total	Gasoil	Gasolina	Total			
1994	45.982	149.155	16.382	9.045	25.427	3.316.810	9.392.591	12.709.401	2.016.341	751.074	53.244
1995	45.544	215.656	22.358	7.453	29.811	3.779.113	9.621.470	13.400.583	2.353.849	1.069.405	81.864
1996	31.146	211.067	6.847	20.991	27.838	4.455.571	9.697.562	14.153.133	3.202.488	982.112	125.602
1997	33.278	229.824	40.362	37.318	77.680	4.358.783	10.295.261	14.654.044	4.233.933	1.152.778	171.632
1998	34.177	313.773	60.798	81.332	142.130	5.119.323	11.528.007	16.647.330	4.769.821	1.498.987	180.162
1999	40.724	260.363	63.643	49.629	113.272	5.878.144	11.692.869	17.571.013	4.881.714	1.744.061	191.502
2000	65.131	221.921	88.733	54.869	143.602	8.271.928	12.126.879	20.398.807	5.225.161	1.825.268	188.068
2001	71.642	187.787	118.167	73.932	192.099	8.144.140	10.763.826	18.907.966	4.186.214	1.869.740	210.286
2002	70.513	186.761	100.705	92.038	192.743	8.895.685	10.887.104	19.782.789	3.838.644	1.669.253	208.337
2003	66.351	175.105	84.862	193.081	277.943	10.169.729	11.324.458	21.494.187	5.130.756	1.567.767	203.498
2004	74.809	172.679	128.272	225.468	353.740	12.096.229	10.314.057	22.410.286	4.886.105	1.694.827	198.809
2005	74.820	170.649	153.712	208.736	362.448	10.158.565	9.811.717	19.970.282	5.539.380	1.872.870	208.878
2006	64.672	168.800	170.282	267.671	437.953	10.830.412	9.616.266	20.446.678	6.562.631	2.351.380	234.706
2007	54.226	169.492	175.279	221.710	396.989	13.045.274	9.823.104	22.868.378	6.745.851	2.638.292	258.529
2008(P)	63.158	138.765	137.906	231.045	368.951	10.580.006	9.291.459	19.871.465	6.007.478	2.142.370	223.503
<b>Porcentajes de variación respecto al mismo período del año anterior</b>											
1995	-0,95	44,59	36,48	-17,6	17,24	13,94	2,44	5,44	16,74	42,38	53,75
1996	-31,61	-2,13	-69,38	181,64	-6,62	17,9	0,79	5,62	36,05	-8,16	53,43
1997	6,85	8,89	489,48	77,78	179,04	-2,17	6,16	3,54	32,21	17,38	36,65
1998	2,7	36,53	50,63	117,94	82,97	17,45	11,97	13,6	12,66	30,03	4,97
1999	19,16	-17,02	4,68	-38,98	-20,3	14,82	1,43	5,55	2,35	16,35	6,29
2000	59,93	-14,76	39,42	10,56	26,78	40,72	3,71	16,09	7,04	4,66	-1,79
2001	10	-15,38	33,17	34,74	33,77	-1,54	-11,24	-7,31	-19,88	2,44	11,81
2002	-1,58	-0,55	-14,78	24,49	0,34	9,23	1,15	4,63	-8,3	-10,72	-0,93
2003	-5,9	-6,24	-15,73	109,78	44,2	14,32	4,02	8,65	33,66	-6,08	-2,32
2004	12,75	-1,39	51,15	16,77	27,27	18,94	-8,92	4,26	-4,77	8,1	-2,3
2005	0,01	-1,18	19,83	-7,42	2,46	-16,02	-4,87	-10,89	13,37	10,51	5,06
2006	-13,56	-1,08	10,78	28,23	20,83	6,61	-1,99	2,39	18,47	25,55	12,37
2007	-16,15	0,41	2,93	-17,17	-9,35	20,45	2,15	11,84	2,79	12,2	10,15
2008(P)	16,47	-18,13	-21,32	4,21	-7,06	-18,9	-5,41	-13,11	-10,95	-18,8	-13,55

(1) Incluye vehículos todo terreno. (2) Incluye tractocamiones y dumpers. (3) Incluye autobuses, vehículos especiales, carretillas de maniobra, etc.

(P) Datos provisionales.

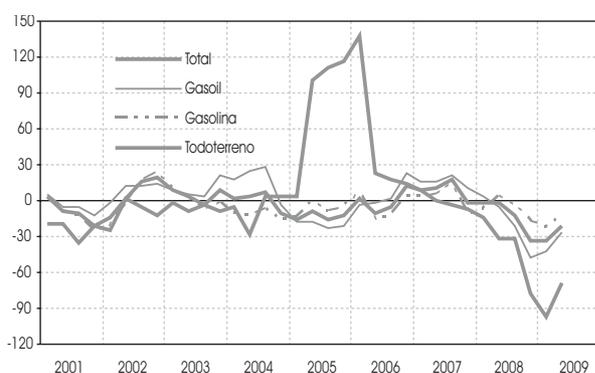
ANEXO 2 (cont.)  
LOS CUADROS PUBLICADOS EN LA WEB

Fabricación de Vehículos Automóviles y Bicicletas en unidades hasta junio de 2009

	Automóviles sin motocicletas										
	TOTAL	Turismos y Todoterrenos					Vehículos de uso comercial e industrial				Bicicletas
		Total	Total	Turismos		Todoterrenos	Total	Furgonetas y derivados de turismos	Camiones autobuses y otros	Motocicletas y ciclomotores	
				Gasoil	Gasolina						
Miles de unidades											
2002	2.808,3	2.366,5	2.312,8	932,9	1.379,9	53,7	441,9	375,5	66,4	223,7	505,5
2003	2.951,1	2.466,3	2.415,6	1.025,6	1.390,0	50,7	484,8	423,1	61,7	209,0	432,0
2004	2.952,0	2.457,1	2.410,9	1.183,2	1.227,7	46,2	494,9	428,4	66,5	230,9	429,9
2005	2.682,9	2.177,5	2.093,7	950,4	1.143,3	83,8	505,4	437,3	68,2	249,5	408,0
2006	2.714,9	2.189,0	2.074,9	989,2	1.085,8	114,1	525,9	450,9	74,9	253,7	377,8
2007	2.899,2	2.361,2	2.248,0	1.146,7	1.101,3	113,2	538,0	447,5	90,5	245,4	312,4
2008	2.545,5	2.053,7	1.983,2	943,9	1.039,3	70,6	491,8	420,7	71,1	213,7	380,1
2009	1.035,8	887,9	880,8	385,8	494,9	7,1	7,1	137,5	10,4	74,4	158,2
2008 II	790,0	634,7	614,9	297,9	317,0	19,8	155,3	131,4	24,0	77,8	96,3
III	548,0	440,0	423,6	191,3	232,3	16,4	108,0	94,8	13,2	35,1	99,4
IV	446,9	362,2	355,6	155,4	200,2	6,6	84,7	75,2	9,6	30,0	113,0
2009 I	463,4	393,0	392,0	169,3	222,8	0,9	70,4	66,2	4,3	37,6	65,9
II	572,4	494,9	488,7	216,6	272,2	6,2	77,5	71,3	6,1	36,8	92,3
2009 Abr	181,2	155,0	154,7	64,1	90,7	0,2	26,3	24,2	2,0	13,2	26,5
May	184,3	160,6	158,1	70,4	87,7	2,5	23,7	21,6	2,0	13,3	29,2
Jun	206,9	179,4	175,9	82,1	93,7	3,5	27,5	25,5	2,1	10,4	36,5
Tasas de variación interanual en porcentaje											
2002	0,6	3,3	3,7	9,0	0,3	-10,9	-11,6	-8,9	-24,4	-11,7	-4,7
2003	5,1	4,2	4,4	9,9	0,7	-5,6	9,7	12,7	-7,1	-6,6	-14,5
2004	0,0	-0,4	-0,2	15,4	-11,7	-8,9	2,1	1,3	7,8	10,4	-0,5
2005	-9,1	-11,4	-13,2	-19,7	-6,9	81,4	2,1	2,1	2,5	8,1	-5,1
2006	1,2	0,5	-0,9	4,1	-5,0	36,2	4,0	3,1	9,9	1,7	-7,4
2007	6,8	7,9	8,3	15,9	1,4	-0,7	2,3	-0,8	20,8	-3,3	-17,3
2008	-12,2	-13,0	-11,8	-17,7	-5,6	-37,7	-8,6	-6,0	-21,5	-12,9	21,7
2009	-33,2	-29,1	-26,8	-35,4	-18,4	-85,0	-50,6	-45,2	-78,5	-50,0	-5,7
2008 II	-1,9	-3,0	-1,8	-6,2	2,7	-30,5	2,9	4,0	-2,9	4,1	1,5
III	-11,5	-13,2	-12,3	-21,3	-3,2	-31,6	-4,1	3,2	-36,3	-29,0	31,8
IV	-36,1	-36,4	-34,2	-47,9	-17,5	-77,0	-34,9	-29,1	-60,4	-33,2	34,4
2009 I	-39,1	-36,3	-33,4	-43,4	-23,1	-96,6	-51,0	-44,6	-82,5	-47,0	-7,7
II	-27,5	-22,0	-20,5	-27,3	-14,1	-68,6	-50,1	-45,7	-74,4	-52,6	-4,2
2009 Abr	-35,7	-32,3	-30,1	-41,9	-18,4	-96,8	-50,6	-45,3	-77,2	-52,6	3,1
May	-31,3	-25,5	-24,1	-32,1	-16,2	-65,2	-55,3	-52,0	-74,0	-49,0	-22,1
Jun	-13,7	-5,8	-5,0	-2,2	-7,3	-34,9	-44,1	-39,3	-71,5	-56,6	10,5

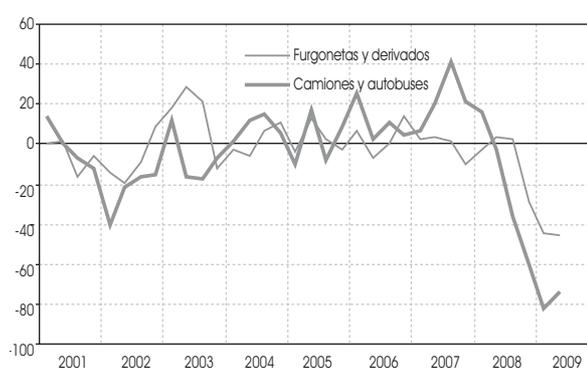
FABRICACIÓN DE TURISMOS Y TODOTERRENOS. UNIDADES

Tasas de variación anual - medias trimestrales - porcentajes



FABRICACIÓN DE FURGONETAS Y CAMIONES. UNIDADES

Tasas de variación anual - medias trimestrales - porcentajes



FUENTE: MITYC (Estadística de Fabricación de Vehículos Automóviles y Bicicletas)

ANEXO 2 (cont.)  
LOS CUADROS PUBLICADOS EN LA WEB

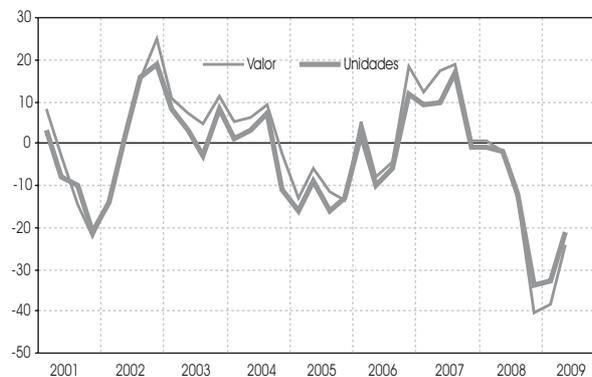
Fabricación de Vehículos Automóviles y Bicicletas. Valor (en miles de euros) hasta junio de 2009

	Automóviles sin motocicletas										
	TOTAL	Turismos y Todoterrenos					Vehículos de uso comercial e industrial				
		Turismos		Gasoil	Gasolina	Todoterrenos	Total	Furgonetas y derivados de turismos	Camiones autobuses y otros	Motocicletas y ciclomotores	Bicicletas
		Total	Total								
2002	25.499.023	20.506.823	19.782.789	8.895.685	10.887.104	724.033	4.992.200	3.114.610	1.877.590	379.504	70.513
2003	28.396.207	22.172.141	21.494.187	10.169.729	11.324.458	677.954	6.224.066	4.452.802	1.771.264	453.048	66.351
2004	29.190.026	22.965.407	22.410.286	12.096.229	10.314.057	555.121	6.224.619	4.330.984	1.893.635	526.418	74.809
2005	27.591.409	21.190.005	19.970.282	10.158.565	9.811.717	1.219.723	6.401.404	4.319.657	2.081.747	533.098	74.820
2006	29.595.395	22.406.712	20.446.678	10.830.412	9.616.266	1.960.034	7.188.682	4.602.597	2.586.086	606.753	64.672
2007	32.511.049	24.867.668	22.868.378	13.045.274	9.823.104	1.999.291	7.643.380	4.746.560	2.896.821	566.481	54.226
2008	28.244.816	21.139.001	19.871.465	10.580.006	9.291.459	1.267.536	7.105.815	4.739.942	2.365.873	507.716	63.158
2009	10.350.813	8.537.341	8.472.117	4.180.093	4.292.024	65.224	1.813.472	1.523.940	289.533	165.163	25.952
2008 II	8.915.872	6.627.148	6.267.688	3.425.135	2.842.553	359.460	2.288.723	1.493.332	795.392	184.663	15.687
III	6.039.683	4.523.065	4.225.123	2.117.515	2.107.608	297.942	1.516.618	1.067.468	449.150	69.881	15.038
IV	4.691.134	3.477.183	3.360.325	1.615.383	1.744.942	116.858	1.213.951	871.173	342.778	74.857	19.118
2009 I	4.616.940	3.727.802	3.712.922	1.804.169	1.908.753	14.880	889.137	752.935	136.203	91.543	12.196
II	5.733.874	4.809.539	4.759.195	2.375.924	2.383.271	50.344	924.335	771.005	153.330	73.621	13.756
2009 Abr	1.796.472	1.475.246	1.471.217	706.172	765.044	4.030	321.226	263.546	57.680	28.166	4.357
May	1.888.285	1.582.634	1.538.058	768.332	769.725	44.576	305.651	249.456	56.195	29.256	4.792
Jun	2.049.116	1.751.659	1.749.920	901.419	848.501	1.738	297.458	258.003	39.455	16.198	4.606

Tasas de variación interanual en porcentaje

2002	1,3	4,0	4,6	9,2	1,1	-10,0	-8,6	-7,9	-9,7	-0,1	-1,6
2003	11,4	8,1	8,7	14,3	4,0	-6,4	24,7	43,0	-5,7	19,4	-5,9
2004	2,8	3,6	4,3	18,9	-8,9	-18,1	0,0	-2,7	6,9	16,2	12,7
2005	-5,5	-7,7	-10,9	-16,0	-4,9	119,7	2,8	-0,3	9,9	1,3	0,0
2006	7,3	5,7	2,4	6,6	-2,0	60,7	12,3	6,6	24,2	13,8	-13,6
2007	9,9	11,0	11,8	20,5	2,2	2,0	6,3	3,1	12,0	-6,6	-16,2
2008	-13,1	-15,0	-13,1	-18,9	-5,4	-36,6	-7,0	-0,1	-18,3	-10,4	16,5
2009	-40,9	-35,0	-31,0	-39,0	-21,1	-92,4	-58,6	-45,6	-81,6	-54,5	-10,5
2008 II	-0,8	-3,8	-1,9	-5,2	2,5	-28,2	9,1	11,8	4,4	11,8	5,8
III	-12,4	-14,5	-13,1	-22,1	-1,9	-29,7	-5,5	9,5	-28,6	-30,7	22,0
IV	-41,5	-43,5	-40,4	-53,5	-19,6	-77,1	-35,1	-20,8	-55,6	-35,2	27,5
2009 I	-46,3	-42,8	-38,3	-47,3	-26,5	-97,0	-57,4	-42,4	-82,5	-48,7	-8,4
II	-35,7	-27,4	-24,1	-30,6	-16,2	-86,0	-59,6	-48,4	-80,7	-60,1	-12,3
2009 Abr	-43,4	-37,8	-34,3	-43,7	-22,3	-97,0	-60,0	-48,4	-80,3	-58,5	-12,0
May	-38,6	-31,2	-29,1	-37,3	-18,5	-65,6	-60,7	-51,2	-78,9	-52,6	-17,4
Jun	-23,0	-10,4	-5,8	-4,6	-7,1	-98,2	-58,0	-45,3	-83,3	-70,6	-6,7

FABRICACIÓN DE TURISMOS Y TODOTERRENOS. UNIDADES  
Tasas de variación anual - medias trimestrales - porcentajes



FUENTE: MITYC (Estadística de Fabricación de Vehículos Automóviles y Bicicletas)

**ANEXO 3**  
**RELACIÓN DE SERIES INCORPORADAS A BADASE**

Relación de series de la Estadística de Fabricación de Vehículos incorporadas a la base de datos de series del MITyC (BADASE), con detalle del código de la serie y nombre de la misma.

Código de la serie	Título
U3410	Constr. Veh. Autom. Y bic. Total autom. Sin motocicletas. Unidades
U3411	Constr. Veh. Autom. Y bic. Total turismos+vehic. Todoterr. Unidades
U3412	Constr. De veh. Automóviles y bic. Total turismos. Unidades
U3413	Constr. De veh. Automóviles y bic. Turismos gasoil. Unidades
U3414	Constr. De veh. Automóviles y bic. Turismos gasolina. Unidades
U3415	Constr. De veh. Automóviles y bic. Vehic. Todo terreno ligeros. Unidades
U3415f	Fabr. Veh. Autom. Y bic. Veh. Comerciales e industriales. Unidades.
U3416	Constr. De veh. Automóviles y bic. Furgonetas y derivados turismo. Unidades
U3416a	Constr. De veh. Automóviles y bic. Derivados de turismos. Unidades
U3416b	Constr. De veh. Automóviles y bic. Furgonetas. Unidades
U3417	Constr. De veh. Automóviles y bic. Camiones, autobuses y otros. Unidades
U3417a	Constr. De veh. Automóviles y bic. Autobuses, autocares y trolebuses. Unidades
U3417b	Constr. De veh. Automóviles y bic. Camiones hasta 5 tm. Unidades
U3417c	Constr. De veh. Automóviles y bic. Camiones 5 hasta 8,5 tm. Unidades
U3417d	Constr. De veh. Automóviles y bic. Camiones 8,5 hasta 15 tm. Unidades
U3417e	Constr. De veh. Automóviles y bic. Camiones más 15 tm. Unidades
U3417f	Constr. De veh. Automóviles y bic. Otros vehículos automóviles. Unidades
U3417g	Constr. De veh. Automóviles y bic. Tractocamiones. Unidades
U3417h	Constr. De veh. Automóviles y bic. Vehic. Industriales especiales. Unidades
U3418	Constr. De veh. Automóviles y bic. Motocicletas y ciclomotores. Unidades
U3418a	Constr. De veh. Automóviles y bic. Motocicletas hasta 150 c.c. unidades
U3418b	Constr. De veh. Automóviles y bic. Motocicletas más de 150 c.c. unidades
U3418c	Constr. De veh. Automóviles y bic. Ciclomotores. Unidades
U3419	Constr. De veh. Automóviles y bic. Bicicletas. Unidades
U3420	Constr. De veh. Automóviles y bic. Total autom. Sin motocicletas. Valor
U3421	Constr. De veh. Automóviles y bic. Total turismos+vehic. Todoterr. Valor
U3422	Constr. De veh. Automóviles y bic. Total turismos. Valor
U3423	Constr. De veh. Automóviles y bic. Turismos gasoil. Valor
U3424	Constr. De veh. Automóviles y bic. Turismos gasolina. Valor
U3425	Constr. De veh. Automóviles y bic. Vehículos todo terreno ligeros. Valor
U3425f	Fabr. Veh. Autom. Y bic. Veh. Comerciales e industriales. Valor.
U3426	Constr. De veh. Automóviles y bic. Furgonetas y derivados turismo. Valor
U3426a	Constr. De veh. Automóviles y bic. Derivados de turismos. Valor
U3426b	Constr. De veh. Automóviles y bic. Furgonetas. Valor
U3427	Constr. De veh. Automóviles y bic. Camiones, autobuses y otros. Valor
U3427a	Constr. De veh. Automóviles y bic. Autobuses, autocares y trolebuses. Valor
U3427b	Constr. De veh. Automóviles y bic. Camiones hasta 5 tm. Valor
U3427c	Constr. De veh. Automóviles y bic. Camiones de 5 hasta 8,5 tm. Valor
U3427d	Constr. De veh. Automóviles y bic. Camiones 8,5 hasta 15 tm. Valor
U3427e	Constr. De veh. Automóviles y bic. Camiones más 15 tm. valor
U3427f	Constr. De veh. Automóviles y bic. Otros vehículos automóviles. Valor
U3427g	Constr. De veh. Automóviles y bic. Tractocamiones. Valor
U3427h	Constr. De veh. Automóviles y bic. Vehículos industriales especiales. Valor
U3428	Constr. De veh. Automóviles y bic. Motocicletas y ciclomotores. Valor
U3428a	Constr. De veh. Automóviles y bic. Motocicletas hasta 150 c.c. valor
U3428b	Constr. De veh. Automóviles y bic. Motocicletas más de 150 c.c. valor
U3428c	Constr. De veh. Automóviles y bic. Ciclomotores. Valor
U3429	Constr. De veh. Automóviles y bic. Bicicletas. Valor