

RESOLUCIÓN DE CONCESIÓN DE AYUDAS A PROYECTOS PARA EL IMPULSO A LA CADENA DE VALOR DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y CONECTADO (VEC) DEL AÑO 2024 (PERTE VEC - SECCIÓN B)

Nombre de la entidad: **AUSA CENTER, S.L.
UNIPERSONAL**

NIF: **B64041387**

Nº Expediente: **VE2-010000-2024-54-AUSA CENTER, S.L. UNIPERSONAL**

Título de la actuación: **PLAN DE INNOVACION DEL MODELO DE AUSA EN BASE A LA INVESTIGACION Y DESARROLLO DE NUEVOS VEHICULOS COMPACTOS DE FUNCIONALIDADES AVANZADAS Y 100% ELECTRICOS**

*Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia –
Financiado por la Unión Europea-Next Generation UE*

De conformidad con la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio (BOE nº 161, de 7 de julio de 2023), modificada por la Orden ICT/791/2023 (BOE nº 168, de 15 de julio de 2023), de 13 de julio por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas a proyectos para el impulso a la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado y la Orden por la que se efectúa la convocatoria de concesión de ayudas a proyectos para el impulso a la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado (VEC) dentro del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica en el sector del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE VEC), en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia en el año 2024 publicada en la BDNS (Identif.): 772204, anunciada en el BOE Nº 161 con fecha 4 de julio de 2024) y modificada por la Orden de 26 de diciembre de 2024 y a la vista de la propuesta de compromiso individual de concesión de ayudas del órgano instructor, se RESUELVE la ayuda en forma de subvención y/o préstamo para el plan de inversión que se adjunta como Anexo I, con las cuantías que se indican, conforme a la citada Orden de Bases reguladoras y de convocatoria y a la delegación de competencias establecida en la Orden ITU/296/2025, de 21 de marzo, B.O.E. 27 de marzo de 2025, y con cargo a las siguientes partidas de los Presupuestos Generales del Estado para el ejercicio 2025:

APLICACIÓN PRESUPUESTARIA:

20.09.467C.835.....	100.000.000,00 €
20.50.46LB.774.....	253.082.250,84 €
TOTAL.....	353.082.250,84 €

AYUDA PROPUESTA A EXPEDIENTE CON ORDEN DE VERIFICACIÓN: 47

- Préstamo: 479.035,00 €
- Subvención: 1.739.960,00 €

(Según detalle del Anexo I de la Propuesta de Concesión adjunta)

REMANENTE CONVOCATORIA 2024:

- Préstamo: 33.972.185,20 €
- Subvención: 101.063.623,84 €

Así mismo se recogen en los Anexo II y III los desistimientos producidos y las solicitudes desestimadas.

Esta convocatoria está cofinanciada por el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Unión Europea, establecido por el Reglamento (UE) 2020/2094 del Consejo, de 14 de diciembre de 2020, por el que se



establece un Instrumento de Recuperación de la Unión Europea para apoyar la recuperación tras la crisis de la COVID-19, y regulado según Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de febrero de 2021.

De acuerdo con el artículo 26 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, y el artículo 28.8 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio, esta Resolución se notificará a los interesados a través de la sede electrónica del Ministerio.

Contra la presente Resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse potestativamente recurso de reposición ante el mismo Órgano que la ha dictado en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente a su notificación, de conformidad con los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, o bien, recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos meses, a contar desde el día siguiente al de su notificación ante el Órgano competente del orden jurisdiccional contencioso-administrativo, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 29/1998, de 13 de julio reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, sin perjuicio, en su caso, de la procedencia del recurso extraordinario de revisión.

EL SECRETARIO DE ESTADO DE INDUSTRIA
(Orden ITU/296/2025, de 21 de marzo, B.O.E. 27 de marzo de 2025)

Jordi García Brustenga

Nota: Para interponer recurso de reposición deberá acceder al siguiente enlace:

<https://sede.serviciosmin.gob.es/es-es/procedimientoselectronicos/Paginas/detalle-procedimientos.aspx?IdProcedimiento=158>





Anexo I. Solicitud estimada y ayuda concedida

Orden	Expediente	Financiable (Euro)	Subvención (Euro)	Préstamo (Euro)	Nº aval	Importe aval (Euro)
47	VE2-020100-2024-45	1.191.411,05	595.705,00	0,00	2025 00008 O000862 0	416.994,00
47	VE2-020100-2024-46	4.790.349,45	1.144.255,00	479.035,00	2025 00008 O000861 0 2025 00008 O000863 0	71.856,00 800.979,00





Anexo II. Planes de inversión desistidos

Expediente	NIF	Razón social	Título del proyecto	Provincia	Municipio	Comunidad Autónoma
VE2-010000-2024-0094	A46463949	AUTOSUR DE LEVANTE, S.A.	APOYO A LA CADENA DE VALOR DEL VEHÍCULO ELECTRICO PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE DE PERSONAS EN LA COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	Madrid	Madrid
VE2-010000-2024-0095	B72865686	NOVOLITIO RECUPERACION DE BATERIAS SL	ACTUACIONES PARA UNA POTENCIAL SEGUNDA VIDA DE BATERÍAS Y OTROS COMPONENTES PROCEDENTES DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, ASÍ COMO SOLUCIONES PARA SU RECICLADO Y EL APROVECHAMIENTO DE SUS MATERIAS PRIMAS.	LEÓN	Ponferrada	Castilla y León
VE2-010000-2024-0006	B28006294	EXIDE TECHNOLOGIES, S.L.	PLAN DE INVERSIÓN: INVERSIONES PARA EL DESPLIEGUE DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO	CIUDAD REAL	Manzanares	Castilla – La Mancha
VE2-010000-2024-0036	B99353831	POMCEG ELECTRONICS, SLU	SOLUCIONES A LAS NUEVAS NECESIDADES DE LOS COMPONENTES MAGNÉTICOS PARA LOS SISTEMAS DE RECARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO CONECTADO (PROY_PCM'S)	ZARAGOZA	Cuarte de Huerva	Aragón
VE2-010000-2024-0070	A17001322	RIEJU SA	CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA FÁBRICA CON DISEÑO Y DESARROLLO DE NUEVAS LÍNEAS DE FABRICACIÓN 100% FLEXIBLES Y DIGITALIZADAS QUE INTRODUCEN NUEVOS PROCESOS DE FABRICACIÓN PARA EL VEHÍCULO ELÉCTRICO.	GIRONA	Vilamalla	Cataluña
VE2-010000-2024-0059	B50883842	INSTALACIONES Y MONTAJES DEL EBRO ALEGRE MELERO, S.L.	ONYX BOOST. DESARROLLO E INDUSTRIALIZACIÓN DE SISTEMAS DE RECARGA MULTIFUNCIONALES, SOSTENIBLES Y DE POTENCIA MODULADA	ZARAGOZA	Zaragoza	Aragón
VE2-010000-2024-20	A16952764	POWERCO BATTERY SPAIN SA.	Plan de inversión para implementar medidas de Sostenibilidad y Eficiencia Energética en la factoría de PowerCo Battery Spain S.A.U. de Sagunto	VALENCIA / VALÈNCIA	Sagunto/ Sagunt	Comunitat Valenciana
VE2-010000-2024-0072	A08026197	STANDARD PROFIL SPAIN SA	DESARROLLO DE NUEVOS SISTEMAS DE ESTANQUEIDAD PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS	LA RIOJA	Logroño	La Rioja





Anexo III. Planes de inversión desestimados¹

Orden verificación	Plan de inversión	Entidad	Razón Social	Título	Motivos de denegación
1	VE2-010000-2024-1	RADIADORES ORDOÑEZ, S.A.	A12013645	PLAN DE INVERSIÓN DESTINADO A LA FABRICACIÓN DE COMPONENTES ESENCIALES DE UN VEHÍCULO ELÉCTRICO: COOLING PLATES	El proyecto presentado no alcanza el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria
11	VE2-010000-2024-11	VALEO TÉRMICO, S. A.	A50010057	Investigación de tecnologías para el desarrollo de una nueva bomba de calor directa para vehículo eléctrico	El proyecto presentado no alcanza el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria.
14	VE2-010000-2024-14	SCOOBIC URBAN MOBILITY SL	B90427865	Innovación en el proceso de tratamiento de los componentes de baterías usadas de Ion Litio.	El/ los proyecto/s presentado/s no se puede/n clasificar dentro de una de las subsecciones B.1, B.2, B.3, B.4, definidas en el artículo 11 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio. El plan de inversión no está orientado a algunos de los aspectos relacionados con la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado definidos en el artículo 8.2.b de la Orden ICT/736/2023. El/los proyecto/s no consiste/n en la realización de una actividad elegible (según anexo II de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio). La actividad a realizar no se incluye en alguna de las etiquetas con una contribución a los objetivos climáticos igual o superior al 40 % definidas en el artículo 6.4 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio.

¹ Planes de inversión desestimados con orden de verificación anterior al expediente objeto de esta resolución.





Orden verificación	Plan de inversión	Entidad	Razón Social	Título	Motivos de denegación
25	VE2- 010000-2024-26	ASIENTOS DE GALICIA S.L.	B36879666	Avanzando hacia la Movilidad Eléctrica: Innovación Industrial en asientos para el vehículo eléctrico y conectado	El/los proyecto/s presentado/s no pertenece/n exclusivamente a la cadena de valor industrial del vehículo eléctrico y conectado de acuerdo al artículo 5 de la convocatoria
28	VE2-010000-2024-29	GESTAMP ARAGÓN, S.A.	A58454877	Inversión innovadora para las líneas de producción de cajas de asiento de vehículo eléctrico en Aragón	El proyecto presentado no alcanza el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria.
29	VE2- 010000-2024-31	NEGOCIOS INTELIGENTES 7EXPERIENCE S.L.	B98496706	Optimización de un novedoso proceso productivo de hub de recarga ultrarrápida ediante la inclusión de nuevas líneas.	El proyecto presentado no alcanza el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria.
37	VE2- 010000-2024-40	MICRO-ELECTRÓNICA MASER, S.L	B20695821	NUEVAS TECNOLOGÍAS DE POWER TRAIN Y NAVEGACIÓN AUTÓNOMA PARA EL SHUTTLE DEL FUTURO	El proyecto presentado no alcanza el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria.
38	VE2-010000-2024-41	KH VIVES, S.L.	B96796644	IMPLANTACIÓN DE UN NUEVO ECOSISTEMA DIGITAL INTEGRADO PARA LA GESTIÓN Y AUTOMATIZACIÓN DE PROCESOS Y UN NUEVO PROCESO DE TERMOCONFORMADO DE ESPUMAS TÉCNICAS	El/los proyecto/s no consiste/n en la realización de una actividad elegible (según anexo II de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio). El proyecto no está orientado a algunos de los aspectos relacionados con la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado definidos en el artículo 8.2.b de la Orden ICT/736/2023.

