

SOLICITUDES DESESTIMADAS
Proyectos para el impulso a la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado (PERTE VEC - SECCIÓN B) - CONVOCATORIA 2023

| Orden de solicitud | Expediente | NIF | Razón social | Título del proyecto | Motivo de denegación | Provincia | Comisión de verificación |
|--------------------|----------------------|-----------|---|--|---|------------|--------------------------|
| 2 | VE2-010000-2023-0067 | B28222370 | CAYATA SL | SISTEMA DE GESTIÓN PRODUCTIVO AUTOMATIZADO PARA LA FABRICACIÓN DE COMPONENTES DE V.E. | Según las etiquetas climáticas del/los proyecto/s presentado/s, el plan de inversión no alcanza una contribución a los objetivos climáticos igual o superior al 40 % según lo definido en el artículo 6.4 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio. | MADRID | 20/02/2024 |
| 9 | VE2-010000-2023-0008 | A08207904 | MASATS SA | Sistemas de Accesibilidad para el transporte público | Los proyectos han sido recategorizados como proyectos de innovación en materia de organización o procesos. Habiendo sido presentado por una gran empresa, no cumple con el requisito de que las pymes colaboradoras corran con un mínimo del 30 % del total de los costes subvencionables, según establece el Reglamento (UE) n.º 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014. | BARCELONA | 15/04/2024 |
| 10 | VE2-010000-2023-0009 | B50600527 | TRANS SESE SL | Desarrollo de una nueva actividad económica de montaje secuenciado de un componente esencial del VEC mejorando la eficiencia y la sostenibilidad del proceso | La actividad principal de la entidad solicitante no está entre las definidas en el Anexo I de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio. La entidad solicitante no acredita que ha desarrollado dicha actividad durante al menos los dos años anteriores a la fecha de fin del plazo de presentación de solicitudes o su equipo directivo y/o accionistas cuentan con esa experiencia de 2 años en una producción industrial, en planta piloto o a escala experimental, comparable. | BARCELONA | 20/02/2024 |
| 11 | VE2-010000-2023-0010 | B50846807 | BENTELER AUTOMOTIVE VIGO, S.L.U. | Inversiones en mejoras de eficiencia energética en la planta de Moos | El/los proyecto/s presentado/s no alcanza/n el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria. | PONTEVEDRA | 20/02/2024 |
| 14 | VE2-010000-2023-0012 | B71484034 | BEECYCLE REUSE & RECYCLING, S.L. | Planta de reciclaje de baterías de vehículo eléctrico | En virtud del artículo 18 de la Orden ICT 736/2023, de 5 de julio, el plan de inversión presentado en la presente convocatoria es incompatible con la/s ayuda/s previamente concedida/s en otros mecanismos de ayudas. | NAVARRA | 20/02/2024 |
| 16 | VE2-010000-2023-0015 | B34215715 | BENTELER MPPV Automotive Manufacturing España, S.L.U. | Inversiones en mejoras de eficiencia energética en la planta de Martorell | El/los proyecto/s presentado/s no alcanza/n el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria. | BARCELONA | 18/03/2024 |
| 17 | VE2-010000-2023-0074 | B50846807 | BENTELER AUTOMOTIVE VIGO, S.L.U. | Inversiones en mejoras de eficiencia energética en la planta de Vigo | El/los proyecto/s presentado/s no alcanza/n el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria. | PONTEVEDRA | 20/02/2024 |
| 20 | VE2-010000-2023-0018 | B34215715 | BENTELER MPPV Automotive Manufacturing España, S.L.U. | Inversiones en mejoras de eficiencia energética en la planta de Pamplona | El/los proyecto/s presentado/s no alcanza/n el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria. | NAVARRA | 18/03/2024 |
| 31 | VE2-010000-2023-0031 | A50043298 | CELULOSA FABRIL S.A. | PROYECTO DE INVERSIÓN PARA LA MEJORA EN EFICIENCIA ENERGÉTICA DE NUEVOS MODELOS ELÉCTRICOS. | El/los proyecto/s presentado/s no alcanza/n el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria. | ZARAGOZA | 19/08/2024 |

SOLICITUDES DESESTIMADAS
Proyectos para el impulso a la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado (PERTE VEC - SECCIÓN B) - CONVOCATORIA 2023

| Orden de solicitud | Expediente | NIF | Razón social | Título del proyecto | Motivo de denegación | Provincia | Comisión de verificación |
|--------------------|----------------------|-----------|--|---|--|---------------------|--------------------------|
| 34 | VE2-010000-2023-0033 | B95934766 | SIX TO GO SOLUTIONS, SOCIEDAD LIMITADA | INVESTIGACIÓN DE NUEVOS MODEOS PREDICTIVOS PARA LA CONCEPTUALIZACIÓN DE UNA METODOLOGÍA DE INGENIERÍA ELECTRÓNICA QUE PERMITA ESTIMAR EL ESTADO DE SALUD DE BATERÍAS DE LITIO PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO | La entidad solicitante no supera el umbral establecido en la evaluación económica-financiera. | BIZKAIA | 30/04/2024 |
| 39 | VE2-010000-2023-38 | A82419748 | BOSCH SERVICE SOLUTIONS, S.A.U. | Plan de inversión de Bosch España para el desarrollo del vehículo eléctrico y conectado en sus instalaciones de Valencia | El/los proyecto/s presentado/s no alcanza/n el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria. Según las etiquetas climáticas del/los proyecto/s presentado/s, el plan de inversión no alcanza una contribución a los objetivos climáticos igual o superior al 40 % según lo definido en el artículo 6.4 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio. | VALENCIA / VALÈNCIA | 30/04/2024 |
| 40 | VE2-010000-2023-39 | A17501826 | TRETY S.A.U. | Desarrollo de piezas envolventes de poliuretano (PUR) para el módulo batería del vehículo eléctrico | Según las etiquetas climáticas del/los proyecto/s presentado/s, el plan de inversión no alcanza una contribución a los objetivos climáticos igual o superior al 40 % según lo definido en el artículo 6.4 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio. | GIRONA | 30/04/2024 |
| 53 | VE2-010000-2023-50 | B01292903 | SIDENOR ACEROS ESPECIALES, S.L. | Inversión eficiente y sostenible en un nuevo horno dirigido a la fabricación de piezas del Vehículo Eléctrico y Conectado | El/los proyecto/s presentado/s no alcanza/n el presupuesto financiable mínimo, según lo dispuesto en el artículo 15 de la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio y en el artículo 9 de la Convocatoria. | ARABA/ÁLAVA | 06/09/2024 |
| 60 | VE2-010000-2023-0078 | A09019191 | GRUPO ANTOLIN-ARAGUSA SA | EL OBJETIVO PRINCIPAL DEL PROYECTO ES LA IMPLANTACIÓN DE LA INDUSTRIA 4.0 DE ANTOLIN-ARAGUSA, S.A.U. ESPECIALIZADA EN LA FABRICACIÓN DE PUERTAS. | El/los proyecto/s presentado/s no supera/n el criterio c) de elegibilidad comercial por no alcanzar el umbral de 3 puntos. El/los proyecto/s presentado/s no está/n orientado/s a algunos de los aspectos relacionados con la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado definidos en el artículo 8.2.b de la Orden ICT/736/2023. | BURGOS | 14/11/2024 |
| 62 | VE2-010000-2023-90 | B72989015 | IRP Systems Europe S.L | Desarrollo de sistemas de tren de potencia eléctrica avanzados, de alto voltaje y súper eficiente para plataformas de movilidad eléctrica | El plan de inversión contempla la realización de las inversiones en más de un establecimiento industrial. En virtud del Artículo 4 de la Orden de Convocatoria, cada entidad que cumpla los requisitos establecidos en esta orden podrá presentar una única solicitud por establecimiento industrial. El Plan de inversión no es financiable, pues, en virtud del artículo 2 de la orden de convocatoria, no desarrolla sus actuaciones exclusivamente en el territorio nacional. | BARCELONA | 15/11/2024 |